



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

**AVANCE DEL ESTUDIO
SOBRE LA PERCEPCIÓN DE LOS
PEATONES EN ESPAÑA**

DICIEMBRE 2025



FICHA TÉCNICA

EL CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN PONLE FRENO-AXA HA REALIZADO UNA ENCUESTA ENTRE LOS CIUDADANOS PARA CONOCER SU PERCEPCIÓN COMO PEATONES EN RELACIÓN CON LA SEGURIDAD VIAL EN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS.

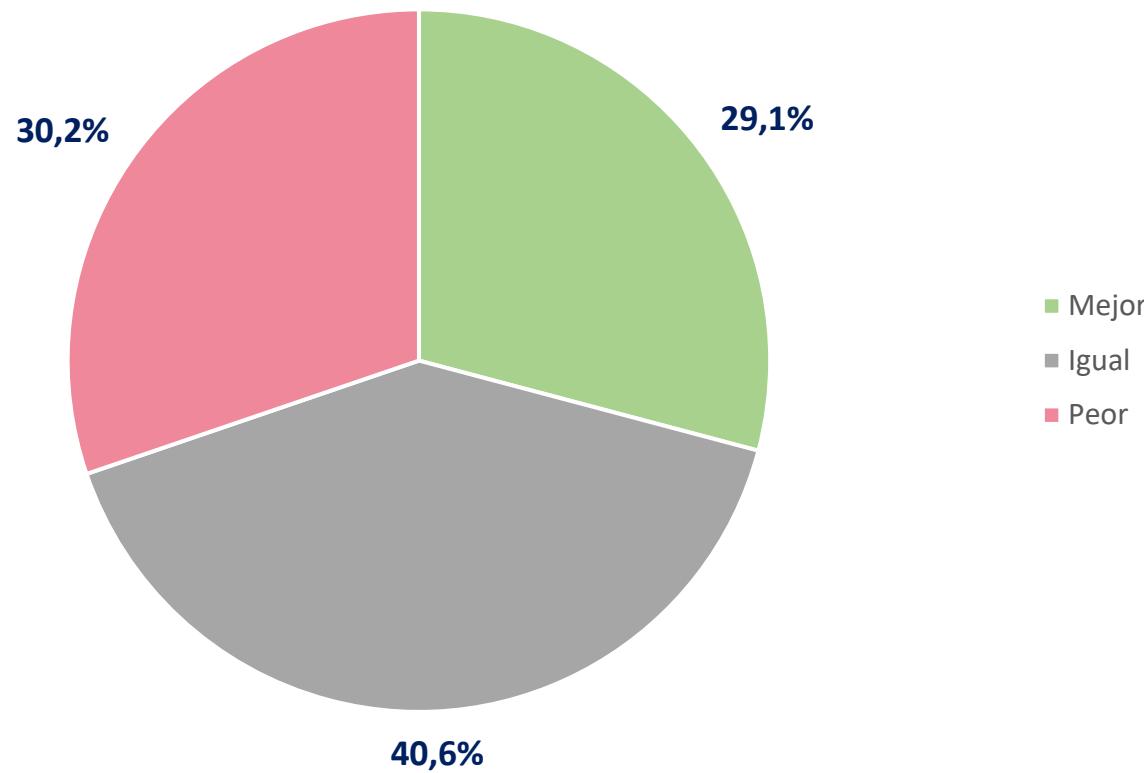
PARA ESTE INFORME SE HAN REALIZADO 3.570 ENCUESTAS A INDIVIDUOS DE MÁS DE 18 AÑOS QUE RESIDEN EN CIUDADES DE MÁS DE 100.000 HABITANTES DURANTE EL MES DE OCTUBRE CON UN ERROR MUESTRAL DEL 1,64%.

LA ENCUESTA ANALIZA LOS RESULTADOS EN SU CONJUNTO Y TAMBIÉN DE FORMA INDIVIDUAL EN LAS 10 CIUDADES QUE CONFIGURAN EL CIRCUITO DE CARRERAS PONLE FRENO (BADALONA, BILBAO, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, MADRID, MÁLAGA, PALMA DE MALLORCA, SANTANDER, VALENCIA, VIGO Y ZARAGOZA), ADEMÁS DE LA SUMA DE OTRAS CIUDADES.

EN EL AVANCE SE MUESTRAN LOS RESULTADOS GLOBALES DE LA SUMA DE TODAS LAS RESPUESTAS. POSTERIORMENTE, SE PUBLICARÁ EL INFORME COMPLETO CON LOS RESULTADOS COMPARATIVOS POR CIUDADES.

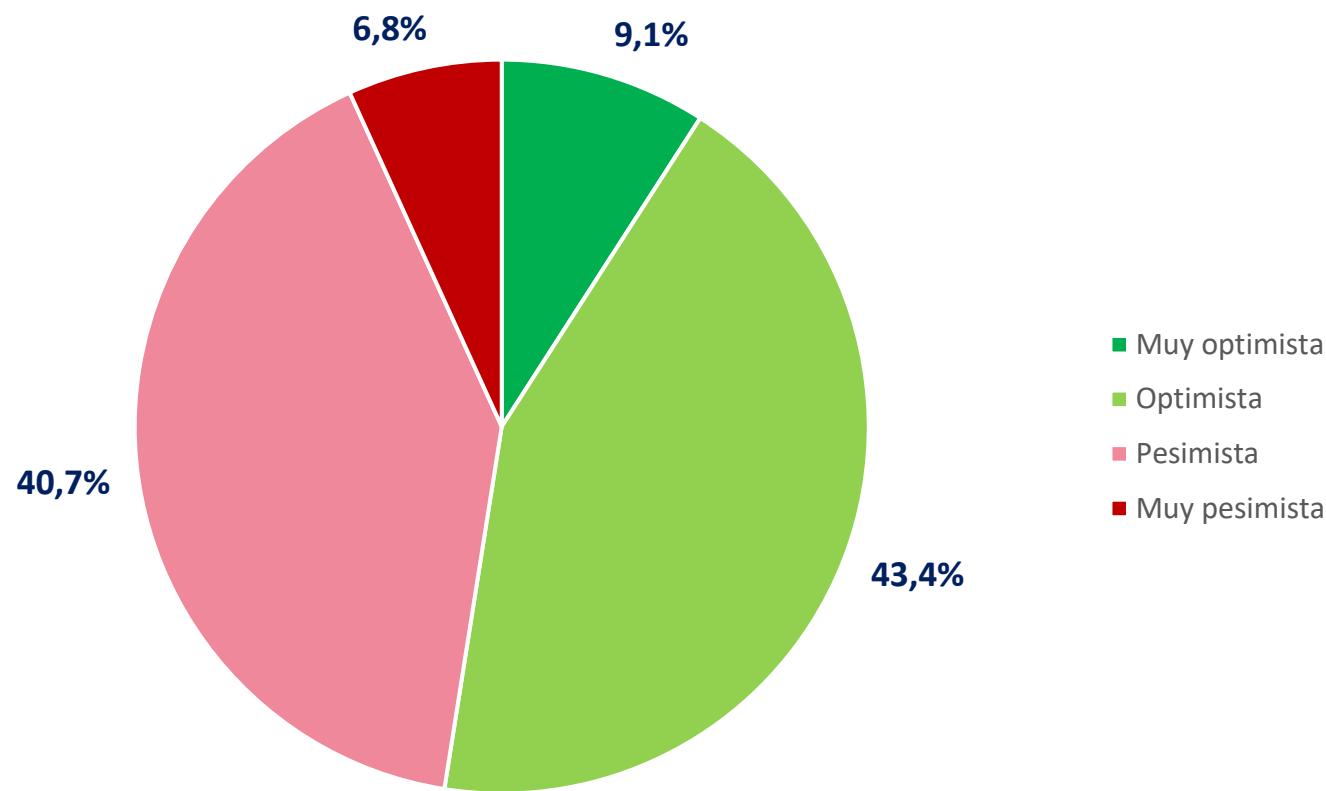
VALORA LA SEGURIDAD PARA LOS PEATONES EN TU CIUDAD RESPECTO A LOS ÚLTIMOS AÑOS

4 DE CADA 10 ESPAÑOLES CREEN QUE LA SEGURIDAD EN SUS CIUDADES COMO PEATONES ES IGUAL A LA DE HACE UNOS AÑOS. EL RESTO SE DIVIDEN A PARTES IGUALES ENTRE LOS QUE AFIRMAN QUE LA SITUACIÓN HA MEJORADO Y LOS QUE PIENSAN QUE HA EMPEORADO.



¿CREEES QUE EN TU CIUDAD SE LOGRARÁ REDUCIR AL 50% LOS FALLECIDOS Y HERIDOS GRAVES EN 2030?

EL 52% DE LOS ESPAÑOLES CREE QUE ES POSIBLE LOGRAR EL OBJETIVO DE REDUCIR A LA MITAD LAS VÍCTIMAS MORTALES Y LOS HERIDOS GRAVES POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN SUS CIUDADES EN 2030.



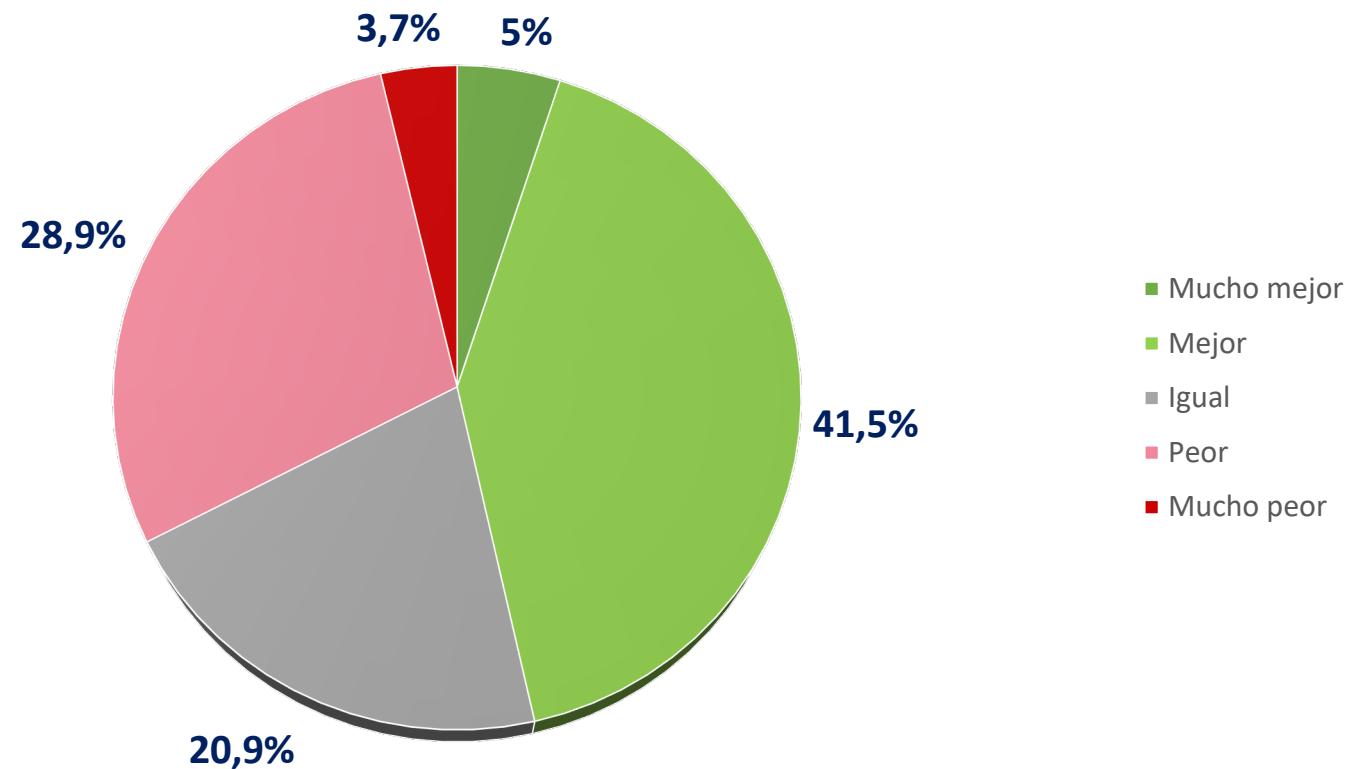
¿QUÉ NOTA LE PONES A TU CIUDAD COMO PEATÓN EN TÉRMINOS DE SEGURIDAD VIAL?

LAS CIUDADES ESPAÑOLAS OBTIENEN UN BIEN EN SEGURIDAD PARA LOS PEATONES. VIGO ES LA ÚNICA QUE LOGRA UN NOTABLE.

CIUDAD	PUNTUACIÓN
VIGO	7,02
BILBAO	6,91
MADRID	6,73
SANTANDER	6,60
ZARAGOZA	6,58
MÁLAGA	6,34
VALENCIA	6,24
BADALONA	6,10
PALMA DE MALLORCA	5,97
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA	5,60
OTRAS CIUDADES	6,39
MEDIA	6,45

VALORA TU CIUDAD EN SEGURIDAD COMO PEATÓN RESPECTO A OTRAS CIUDADES DE CONOZCAS

LA VALORACIÓN DE LOS CIUDADANOS SOBRE LA SEGURIDAD PARA LOS PEATONES EN SU CIUDAD RESPECTO A OTRAS CIUDADES QUE CONOCE ES POSITIVA. EL 47% CREE QUE ES MEJOR O MUCHO MEJOR Y EL 32% LA CONSIDERA PEOR O MUCHO PEOR, ES DECIR, HAY 15 PUNTOS DE DIFERENCIA EN POSITIVO.



¿QUÉ CIUDAD CREEES QUE ES MÁS SEGURA PARA LOS PEATONES?

LA MAYORÍA DE LOS ESPAÑOLES ELIGEN MADRID COMO LA CIUDAD MÁS SEGURA, SEGUIDA DE BARCELONA Y ZARAGOZA. VIENDO LAS POSICIONES DE MADRID Y BARCELONA PUEDE PARECER QUE EL TAMAÑO DE LA CIUDAD ES EL PRINCIPAL CRITERIO PARA ELEGIR LA CIUDAD MÁS SEGURA PARA LOS PEATONES. SIN EMBARGO, ESTO NO OCURRE CON EL RESTO DEL TOP 10 DONDE APARECEN CIUDADES QUE NO ESTÁN ENTRE LAS 10 MÁS HABITADAS.

CIUDAD MÁS SEGURA PEATONES	PORCENTAJE	RK PEATONES	RK HABITANTES
MADRID	8,18%	1	1
BARCELONA	6,11%	2	1
ZARAGOZA	4,99%	3	5
A CORUÑA	4,87%	4	18
BILBAO	4,68%	5	11
VITORIA-GASTEIZ	4,65%	6	17
SEVILLA	4,20%	7	4
VIGO	3,75%	8	14
VALENCIA	3,45%	9	3
OVIEDO	2,66%	10	24

... ¿Y POR QUÉ RAZONES?

EL PRINCIPAL MOTIVO SEÑALADO A NIVEL GENERAL ES EL DE CONTAR CON CALLES PEATONALES (26,7%). LA SUMA DEL RESPETO DE LAS NORMAS (CONDUCTORES Y PEATONES) ASCIENDE AL 38,7%.

RAZONES DE SEGURIDAD PARA LOS PEATONES	PORCENTAJE
MUCHAS CALLES PEATONALES	26,7%
RESPETO DE LOS CONDUCTORES A LAS NORMAS	20,0%
RESPETO DE LOS PEATONES A LAS NORMAS	18,7%
TAMAÑO DE LA CIUDAD	17,7%
LÍMITE DE VELOCIDAD 30 EN TODA LA CIUDAD	13,2%
OTRAS	3,7%

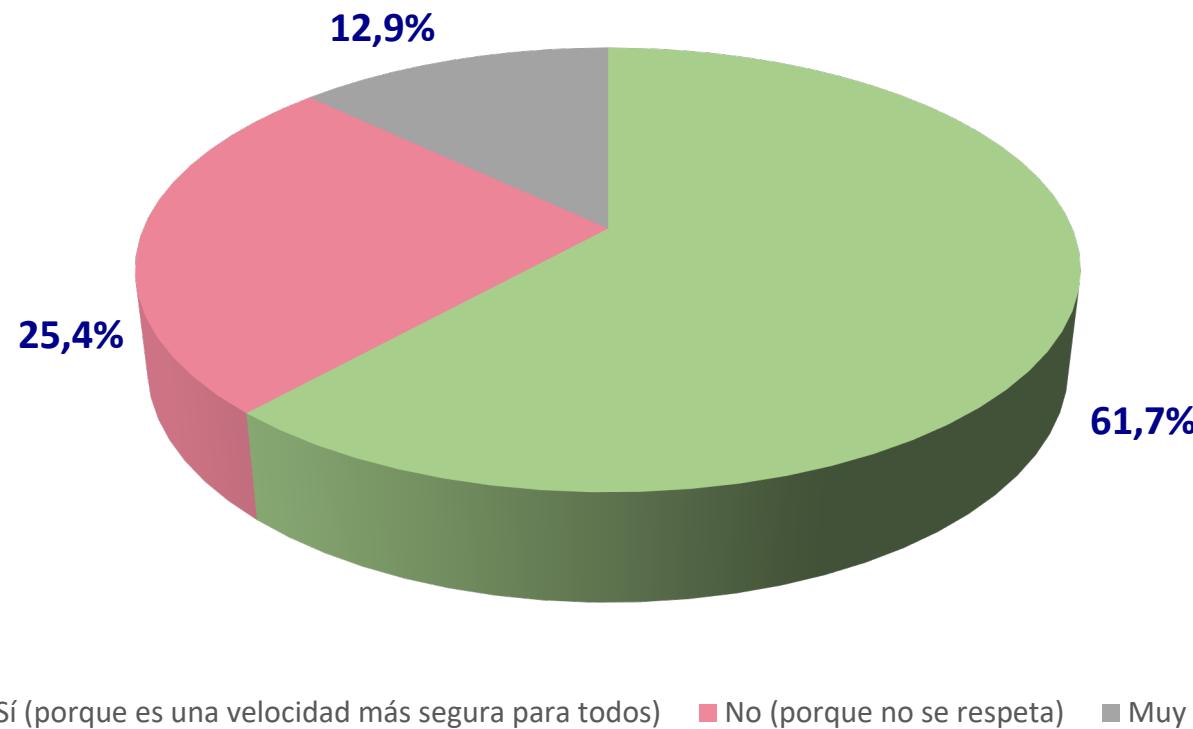
PUNTÚA LAS MEDIDAS QUE TU CIUDAD PUEDE IMPULSAR O LANZAR PARA DAR MÁS SEGURIDAD DE LOS PEATONES

ILUMINAR LOS PASOS DE PEATONES ES LA MEDIDA MEJOR VALORADA POR LOS CIUDADANOS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES CON UNA PUNTUACIÓN DE 8 SOBRE 10.

MEDIDAS	PUNTUACIÓN
ILUMINAR LOS PASOS DE PEATONES	8,06
AUMENTAR LAS MULTAS A LOS VEHÍCULOS QUE SE SALTEN LOS SEMÁFOROS	7,95
AUMENTAR LAS SEÑALES VIALES EN LOS SEMÁFOROS	7,58
AUMENTAR LAS MULTAS A LOS PEATONES QUE CRUZAN DE FORMA INDEBIDA	7,39
AMPLIAR EL NÚMERO DE PASOS DE PEATONES	7,34
AUMENTAR EL TIEMPO DE LOS SEMÁFOROS EN VERDE	7,19
PROHIBIR EL ALQUILER DE PATINETES ELÉCTRICOS	7,01
AUMENTAR EL NÚMERO DE CALLES TOTAL O PARCIALMENTE PEATONALES	6,97
PROHIBIR Y MULTAR EL USO DEL MÓVIL Y CASCOS DE MÚSICA AL CRUZAR LA CALLE	6,94
ELEVAR MÁS LOS PASOS DE PEATONES	6,84
AMPLIAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD A 30KM/H A TODA LA CIUDAD O A MÁS ZONAS	6,57

¿CREEES QUE EL LÍMITE DE VELOCIDAD A 30 KM/H HA MEJORADO LA SEGURIDAD COMO PEATÓN?

MÁS DEL 60% CREE QUE EL LÍMITE DE 30 KM/H EN CIUDAD HA MEJORADO LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES, EL 25% DICE QUE NO LO HA HECHO PORQUE NO SE RESPETA Y EL 11% CONSIDERA QUE HA MEJORADO MUY POCO LA SEGURIDAD

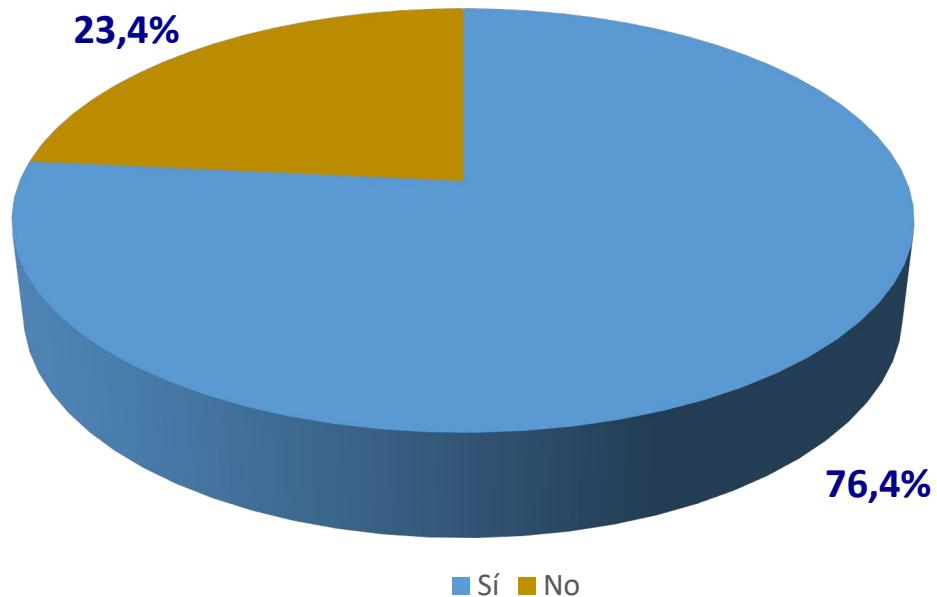


¿HABRÍA QUE SANCIONAR LOS COMPORTAMIENTOS DE LOS PEATONES QUE PONEN EN RIESGO SU SEGURIDAD VIAL?

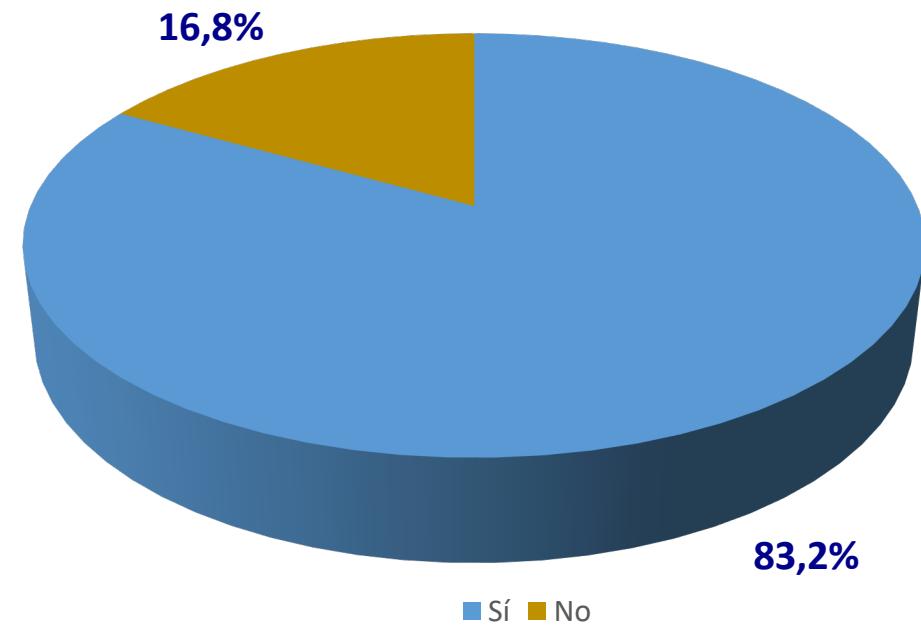
OCHO DE CADA DIEZ CIUDADANOS PIDEN MÁS MANO DURA Y QUE SE MULTE A LOS PEATONES QUE CRUZAN CON EL SEMÁFORO EN ROJO O POR DONDE NO DEBEN.

TRES DE CADA CUATRO TAMBIÉN SE MUESTRAN PARTIDARIOS DE MULTAR A QUIENES CRUCEN MIRANDO EL MÓVIL.

Multar por cruzar en rojo o por donde no deben



Multar por cruzar la calle mirando el móvil



CONCLUSIONES

EVOLUCIÓN DE LA SEGURIDAD Y VISIÓN A 2030

- **4 DE CADA 10 ESPAÑOLES CREEN QUE LA SEGURIDAD EN SUS CIUDADES COMO PEATONES ES IGUAL A LA DE HACE UNOS AÑOS. EL RESTO SE DIVIDEN A PARTES IGUALES ENTRE LOS QUE AFIRMAN QUE LA SITUACIÓN HA MEJORADO Y LOS QUE PIENSAN QUE HA EMPEORADO.**
- **LA MITAD DE LOS ESPAÑOLES (52%) CREE POSIBLE LOGRAR EL OBJETIVO DE REDUCIR A LA MITAD LAS VÍCTIMAS MORTALES Y LOS HERIDOS GRAVES POR ACCIDENTES DE TRÁFICO EN SUS CIUDADES EN 2030**

CIUDADES

- **LOS CIUDADANOS APRUEBAN A SUS CIUDADES EN MATERIA DE SEGURIDAD PARA PEATONES CON UNA MEDIA DE 6,45**
- **LA VALORACIÓN DE LOS CIUDADANOS SOBRE LA SEGURIDAD PARA LOS PEATONES EN SU CIUDAD RESPECTO A OTRAS CIUDADES QUE CONOCE ES POSITIVA. EL 47% CREE QUE ES MEJOR O MUCHO MEJOR.**
- **LA MAYORÍA DE LOS ESPAÑOLES ELIGEN MADRID COMO LA CIUDAD MÁS SEGURA, SEGUIDA DE BARCELONA Y ZARAGOZA.**

CONCLUSIONES

MOTIVOS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA LOS PEATONES

- EL PRINCIPAL MOTIVO SEÑALADO PARA VALORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES EN LAS CIUDADES ES EL DE CONTAR CON CALLES PEATONALES (26,7%). NO OBSTANTE, LA SUMA DEL RESPETO DE LAS NORMAS (CONDUCTORES Y PEATONES) ASCIENDE AL 38,7%.
- ILUMINAR LOS PASOS DE PEATONES ES LA MEDIDA MEJOR VALORADA POR LOS CIUDADANOS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES
- MÁS DEL 60% CREE QUE EL LÍMITE DE 30 KM/H EN CIUDAD HA MEJORADO LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES, EL 25% DICE QUE NO LO HA HECHO PORQUE NO SE RESPETA Y EL 11% CONSIDERA QUE HA MEJORADO MUY POCO LA SEGURIDAD

SANCIONAR LOS MALOS COMPORTAMIENTOS DE LOS PEATONES

- OCHO DE CADA DIEZ CIUDADANOS PIDEN MÁS MANO DURA Y QUE SE MULTE A LOS PEATONES QUE CRUZAN CON EL SEMÁFORO EN ROJO O POR DONDE NO DEBEN.
- TRES DE CADA CUATRO TAMBIÉN SE MUESTRAN PARTIDARIOS DE MULTAR A QUIENES CRUCEN MIRANDO EL MÓVIL.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN