



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

MARZO 2026

The background of the entire page is a blurred, high-angle photograph of a busy pedestrian crossing. People are seen in motion, crossing the street, which is marked with white zebra stripes. The image is in a cool, blue-toned color palette.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN ESPAÑA

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado **3.570 encuestas a individuos de más de 18 años** que residen en **ciudades de más de 100.000 habitantes**, durante el mes de octubre de 2025.

Error muestral del 1,64%.

Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Valencia, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los **resultados globales** de la suma de todas las respuestas.

Posteriormente, se publicará el informe completo con los resultados comparativos por ciudades.

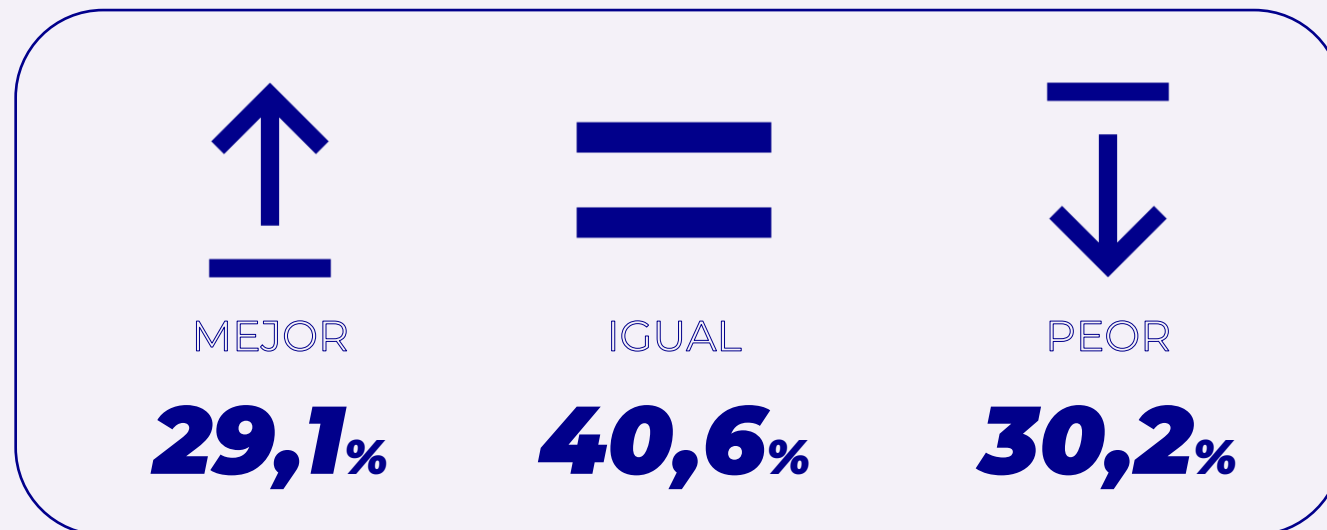


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A large, blurred photograph of a crowd of people crossing a street with white zebra stripes. The motion blur gives a sense of a busy, fast-moving environment.

SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



4 de cada 10 españoles creen que la seguridad en sus ciudades como peatones es igual a la de hace unos años. El resto se dividen a partes iguales entre los que afirman que la situación ha mejorado y los que piensan que ha empeorado.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

61,7%



MUY POCO

12,9%



NO SE RESPETA

25,4%

Más del 60% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. 1 de cada 4, dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que el 13% considera que ha mejorado muy poco la seguridad.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



76,4%



23,4%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



83,2%



16,8%

Ocho de cada diez ciudadanos piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo o por donde no deben.

Tres de cada cuatro también se muestran partidarios de multar a quienes crucen mirando el móvil.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

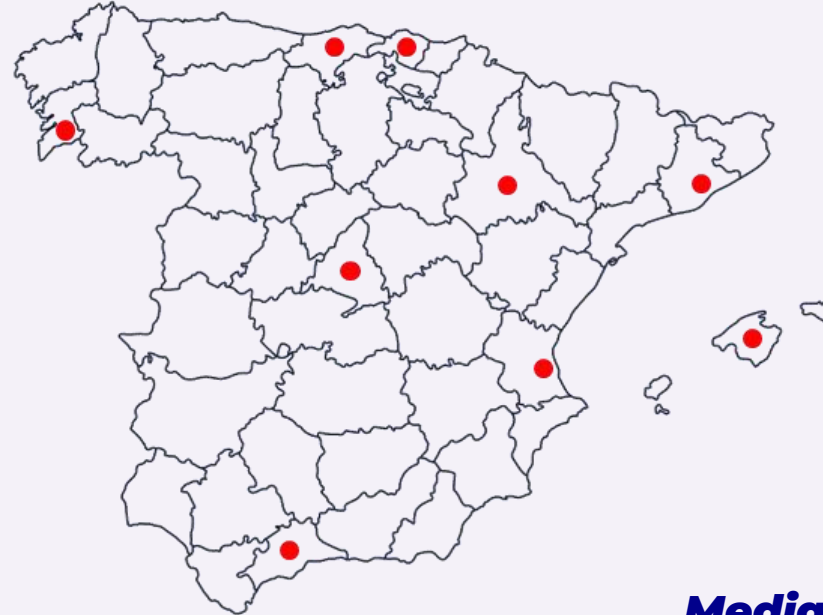


CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

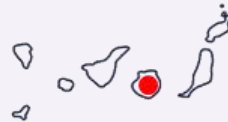
*Media Circuito
Carreras PLF*

6,50



Media Total 6,45

Resto Ciudades >100H 6,39



Los ciudadanos califican la seguridad peatonal de sus ciudades con una nota media de 6,45, estando el circuito de carreras Ponle Freno por encima de la media.

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

5,0%



MEJOR

41,5%



IGUAL

20,9%



PEOR

28,9%

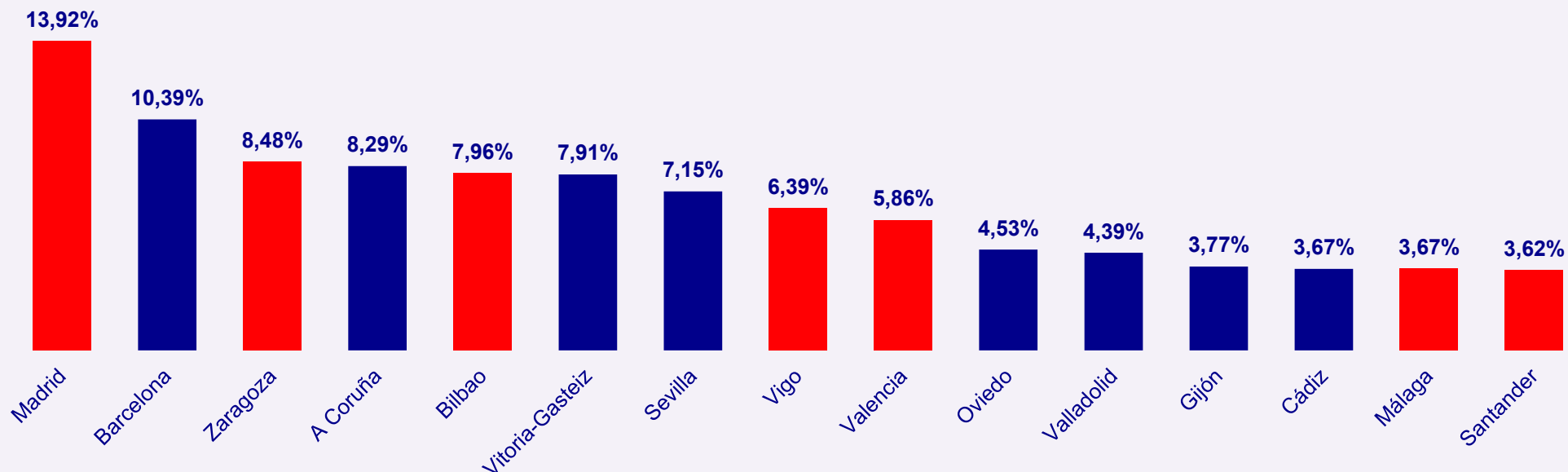


MUCHO PEOR

3,7%

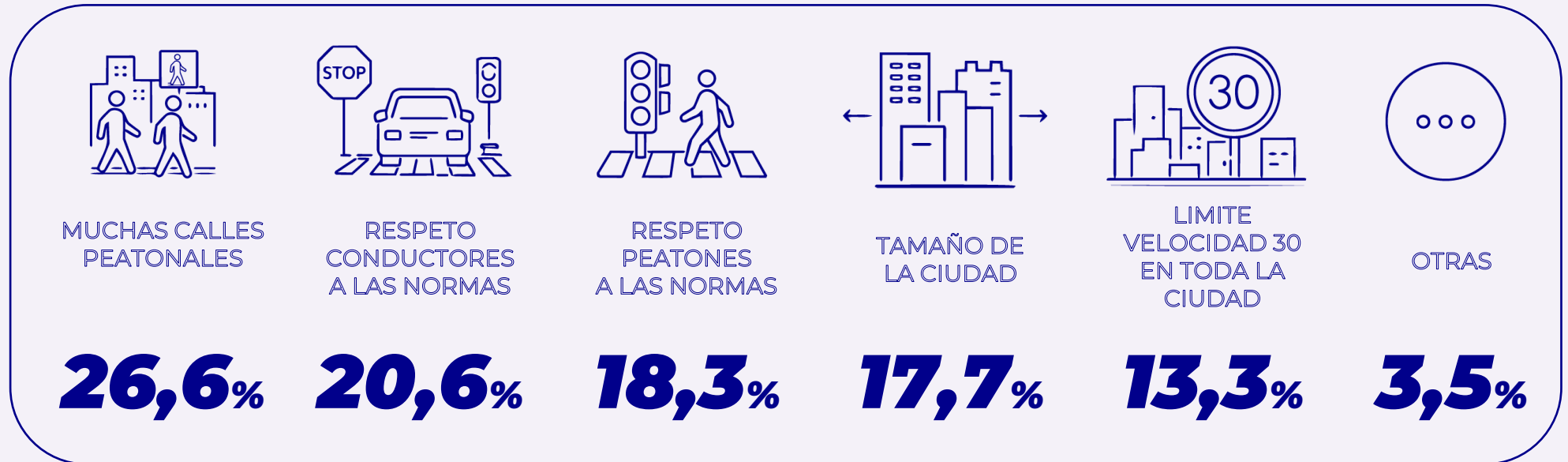
La valoración de los ciudadanos sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce es positiva. El 47% cree que es mejor o mucho mejor y el 32% la considera peor o mucho peor, es decir, hay 15 puntos de diferencia en positivo.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#15**



La mayoría de los españoles eligen Madrid como la ciudad más segura, seguida de Barcelona y Zaragoza. Viendo las posiciones de Madrid y Barcelona, puede parecer que el tamaño de la ciudad es el principal criterio para elegir la ciudad más segura para los peatones. Sin embargo, esto no ocurre con el resto del top 15 donde aparecen ciudades que no están entre las 15 más habitadas.

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



El principal motivo señalado a nivel general es el de contar con calles peatonales (26,6%). La suma del respeto de las normas (conductores y peatones) asciende al 38,7%.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A high-angle, long-exposure photograph of a busy city street. A large crowd of people is crossing the street, their figures blurred into streaks of motion. The white lines of the crosswalk are clearly visible, creating a strong geometric pattern across the frame. The overall color palette is cool, dominated by blues and greys.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



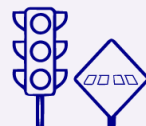
ILUMINAR PASOS
PEATONES

8,06



AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

7,95



AUMENTAR SEÑALES
VIALES
SEMÁFORO

7,58



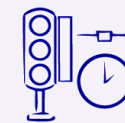
AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA
INDEBIDA

7,39



AMPLIAR NÚMERO
PASOS DE PEATONES

7,34



AUMENTAR EL
TIEMPO SEMÁFOROS

7,19



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

7,01



AUMENTAR CALLES
PEATONALES

6,97



PROHIBIR / MULTAR
USO DE MÓVIL Y
AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,94



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,84



AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,57

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



MUY OPTIMISTA

43,4%



OPTIMISTA

9,1%



PESIMISTA

40,7%



MUY PESIMISTA

6,8%

El 52% de los españoles cree que es posible lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A high-angle, long-exposure photograph of a busy city street. A large crowd of people is crossing the street, their figures blurred into streaks of motion. The white lines of a crosswalk are clearly visible, creating a strong geometric pattern across the frame. The overall color palette is cool, dominated by blues and greys.

CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **el 40% de los peatones, la seguridad en sus ciudades se mantiene igual** que hace unos años. El resto se divide a partes iguales entre quienes opinan que la situación ha mejorado y ha empeorado.

Más del 60% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones, un 11% cree que ha mejorado muy poco la seguridad, sólo 1 de cada 4 cree que no lo ha hecho porque no se respeta.

Más de tres de cada cuatro ciudadanos reclaman mayor firmeza en el cumplimiento de las normas: piden que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos califican **la seguridad peatonal de sus ciudades con una nota media de 6,45**, estando el circuito de carreras Ponle Freno por encima de la media.

La **valoración** de los ciudadanos sobre la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades que conocen, es positiva. El **47% cree que es mejor o mucho mejor.**

Conclusiones

La mayoría de los españoles eligen **Madrid como la ciudad más segura**, seguida de Barcelona y Zaragoza. **El tamaño de la ciudad no es el principal criterio para elegir la ciudad más segura para los peatones**, ya que entre el top 15 aparecen ciudades que no están entre las más habitadas.

El **principal motivo** señalado a nivel general para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones, es el de contar con **calles peatonales (26,6%)**.

La suma del respeto de las normas (conductores y peatones) asciende al 38,7%.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad, 8 de cada 10 la considera la acción más eficaz para proteger a los peatones. Le siguen aumentar sanciones y señales viales en los semáforos.

La mitad de los españoles, **52% cree posible lograr el objetivo 2030**, reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN