



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

MAYO 2026

A blue-tinted, motion-blurred photograph of a busy pedestrian crossing. People are walking across a zebra crossing, their figures blurred to convey a sense of movement and a crowded environment.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN ZARAGOZA

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Zaragoza se han realizado 220 encuestas con un error muestral del $\pm 6,6\%$.
Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Valencia, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Zaragoza.

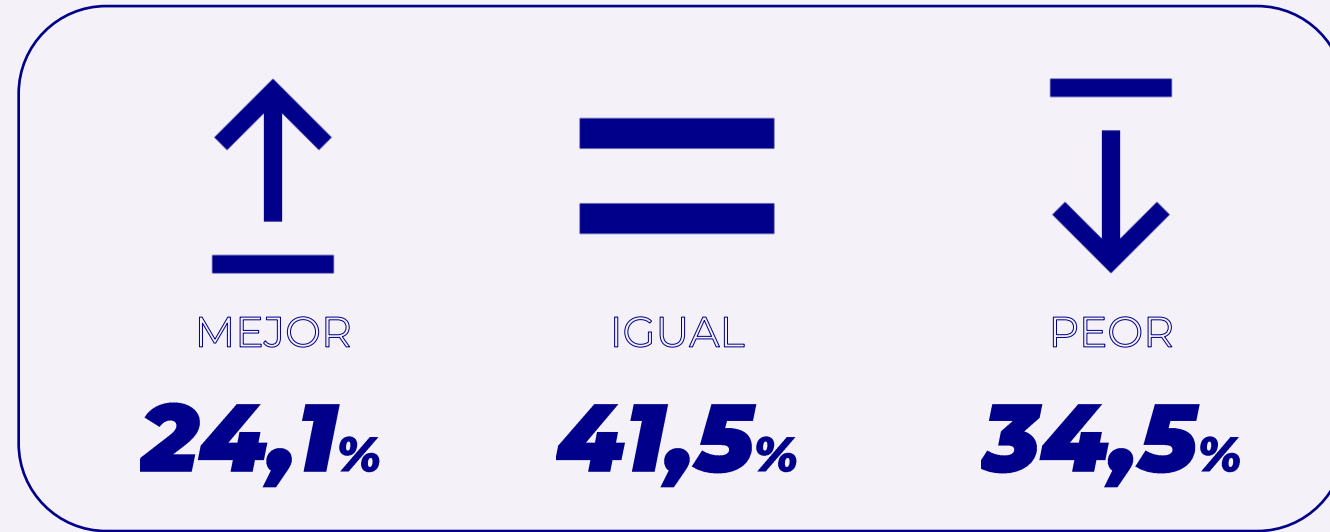


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



El 65% de los zaragozanos cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

55,9%



MUY POCO

12,7%



NO SE RESPETA

31,4%

Más del 55% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. Casi el 32% dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que el 12% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



72,7%



27,3%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



80,5%



19,5%

8 de cada 10 ciudadanos de Zaragoza piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil. Y 7 de cada 10 también se muestran partidarios de multar a quienes crucen en rojo o por donde no deben



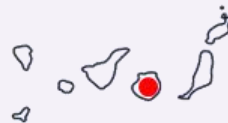
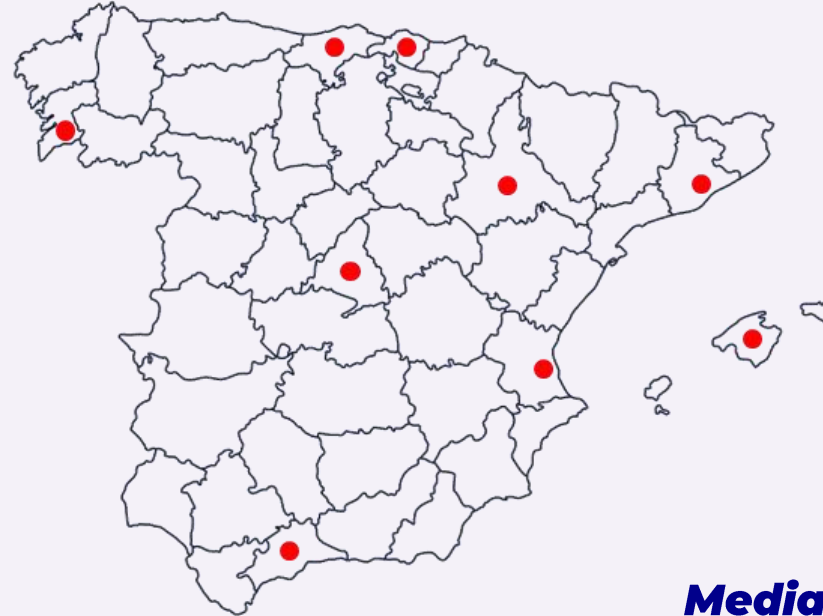
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Zaragoza
6,58



Media Total 6,45
Resto Ciudades >100H 6,39
Media circuito Ponle Freno 6.50

Los Zaragozanos califican con un bien alto a su ciudad en términos de seguridad peatonal, por encima de la media nacional

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

2,7%



MEJOR

51,4%



IGUAL

21,8%



PEOR

21,4%

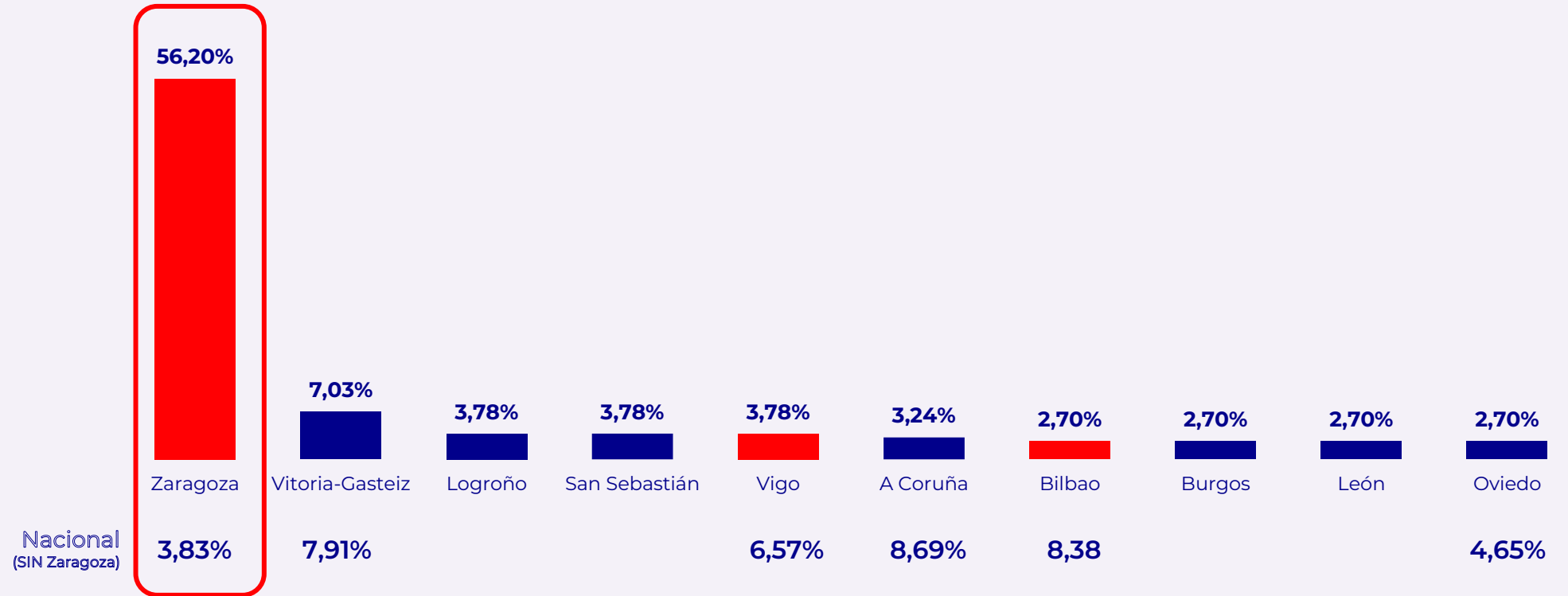


MUCHO PEOR

2,7%

La valoración de los zaragozanos sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce es muy positiva. Casi el 55% cree que es mejor o mucho mejor y sólo el 24% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los Zaragozanos sitúan a su ciudad como la más segura para los peatones, 7 veces por encima del resto de las opciones.

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



Muchas calles peatonales y el tamaño de la ciudad, son las razones clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones. El respeto a las normas, tanto de conductores como peatones también está muy por encima de otras medidas como el límite de velocidad.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A blue-tinted, motion-blurred photograph of a large crowd of people walking across a crosswalk on a city street. The people are out of focus, creating a sense of movement and a busy urban environment.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



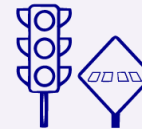
ILUMINAR PASOS
PEATONES

7,90



AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

7,67



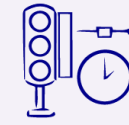
AUMENTAR SEÑALES
VIALES SEMÁFARO

7,38



AMPLIAR NÚMERO
PASOS DE PEATONES

7,10



AUMENTAR EL
TIEMPO SEMÁFOROS

7,08



AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA
INDEBIDA

7,05



AUMENTAR CALLES
PEATONALES

7,03



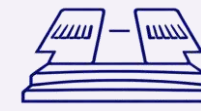
PROHIBIR / MULTAR
USO DE MÓVIL Y
AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,59



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

6,56



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,46

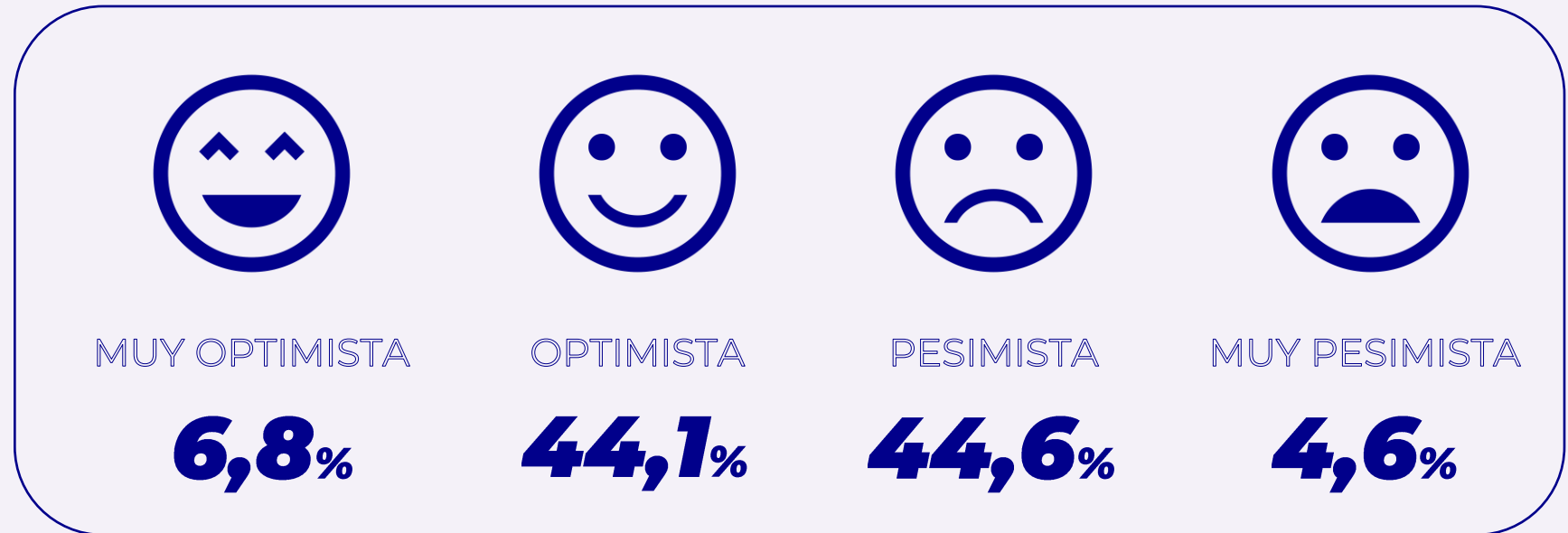


AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,39

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de 7,9.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



El 51% de los zaragozanos cree que es posible lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **4 de cada 10 peatones, la seguridad en Zaragoza se mantiene igual** que hace unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación ha mejorado (24%) o ha empeorado (35%).

Casi el 70% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los zaragozanos ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: Más del 70% estaría a favor que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Badalona califican **la seguridad peatonal de su ciudad con un bien alto (6,6)**, por encima del resto de ciudades españolas.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades, es muy positiva entre los zaragozanos, Casi el 55% cree que es mejor o mucho mejor y sólo el 24% la considera peor o mucho peor.

Conclusiones

Lo que hace que posicionen a su ciudad, **Zaragoza**, como la **más segura** para los peatones, muy por delante del resto de ciudades.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son que cuente con **muchas calles peatonales (26%)**. El **respeto a las normas**, tanto de conductores como de peatones, también está muy por encima de otras medidas como el límite de velocidad.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen aumentar las sanciones a los conductores que se salten los semáforos en rojo y aumentar las señales viales en los semáforos.

La mitad de los ciudadanos de Zaragoza son optimistas de cara al futuro. El **51% cree posible lograr el objetivo 2030** de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad en 2030.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN