



# **CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN**



**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**

ABRIL 2026

A blue-tinted, motion-blurred photograph of a busy pedestrian crossing. People are walking across a zebra crossing, their figures blurred to convey a sense of movement and a crowded environment.

# ***ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN PALMA***

# Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del  $\pm 1,64\%$ . En Palma se han realizado 100 encuestas con un error muestral del  $\pm 9,8\%$ . Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Valencia, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Palma.

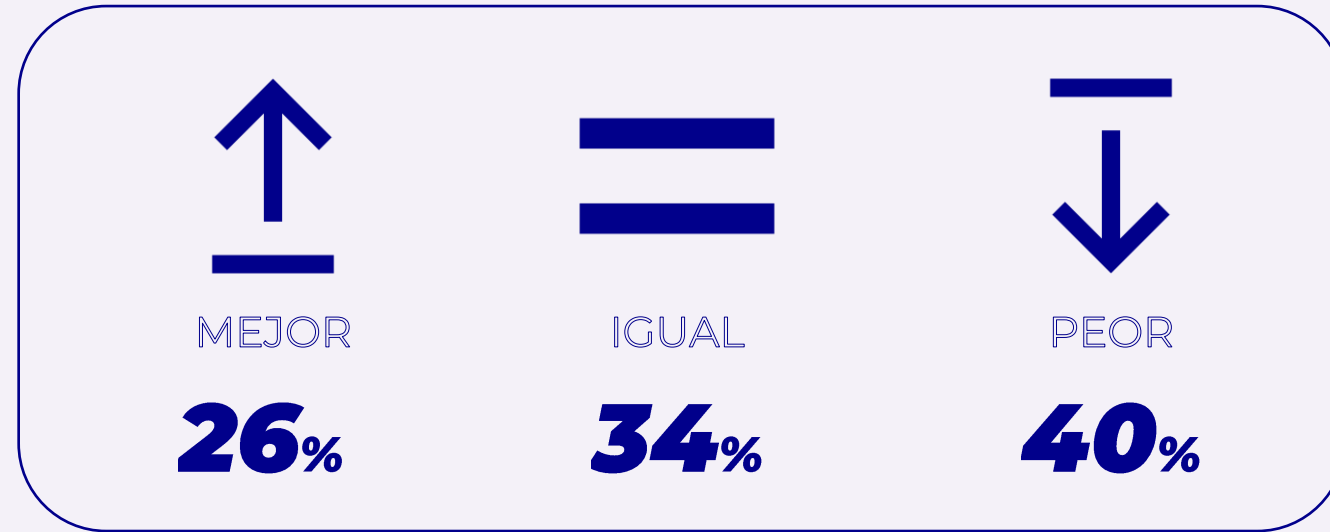


**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**



# ***SITUACIÓN GENERAL***

## ¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



El 60% de los palmesanos cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años.

## ¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

**55%**



MUY POCO

**23%**



NO SE RESPETA

**22%**

El 55% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. Casi 1 de cada 4 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que el 23% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

## ¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo  
o por donde no deben



**75%**



**25%**

Multar por cruzar la calle  
mirando el móvil



**88%**



**12%**

3 de cada 4 ciudadanos de Palma piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil. Casi 9 de cada 10 también se muestran partidarios de multar a quienes crucen en rojo o por donde no deben



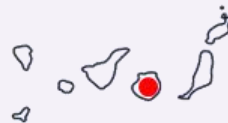
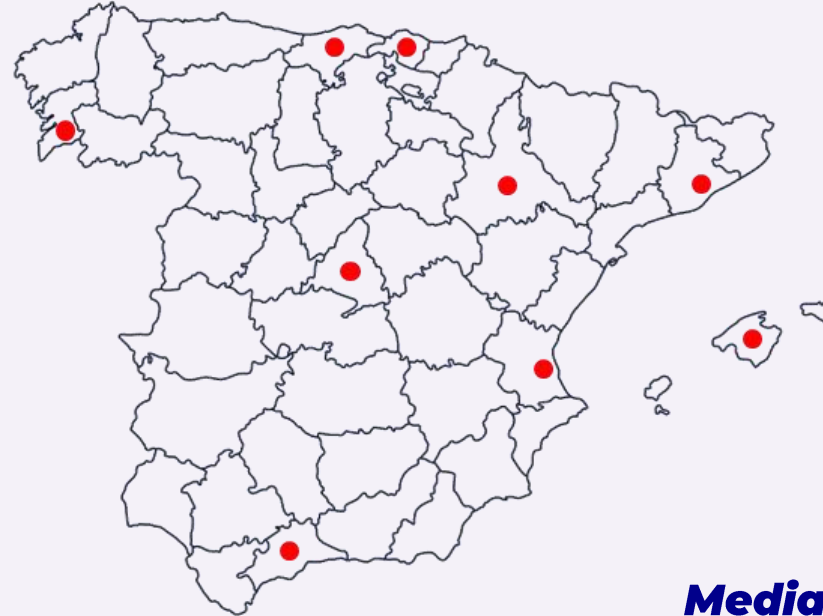
**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**



***CIUDADES***

## ¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

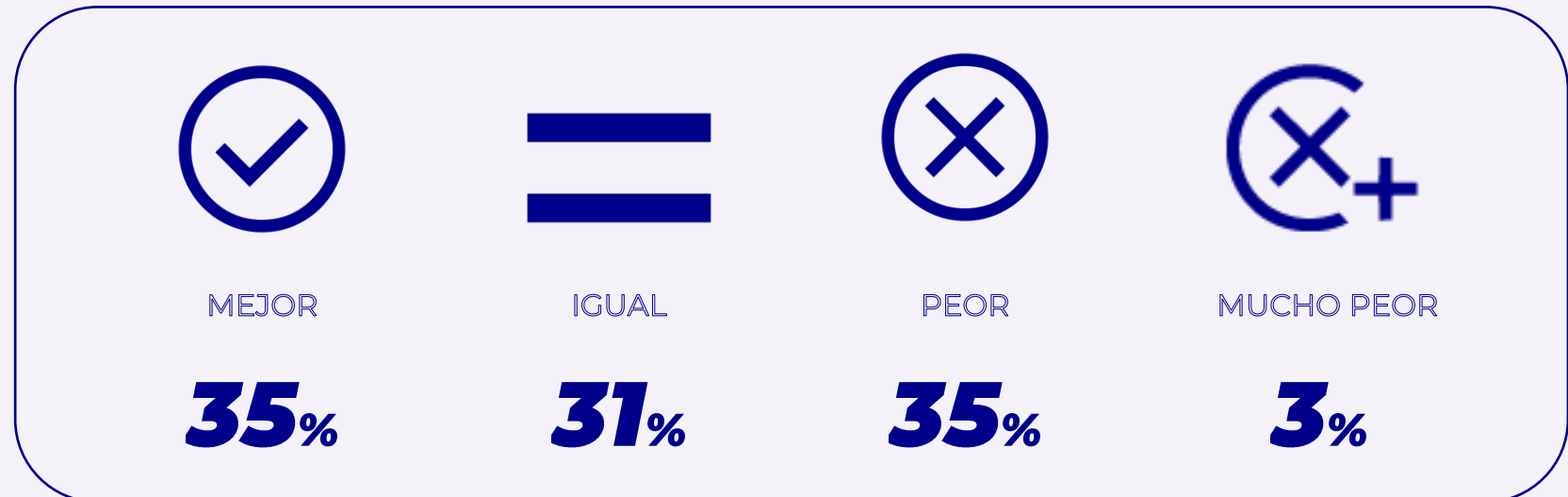
**Palma**  
**5,97**



**Media Total 6,45**  
**Resto Ciudades >100H 6,39**  
**Media circuito Ponle Freno 6.50**

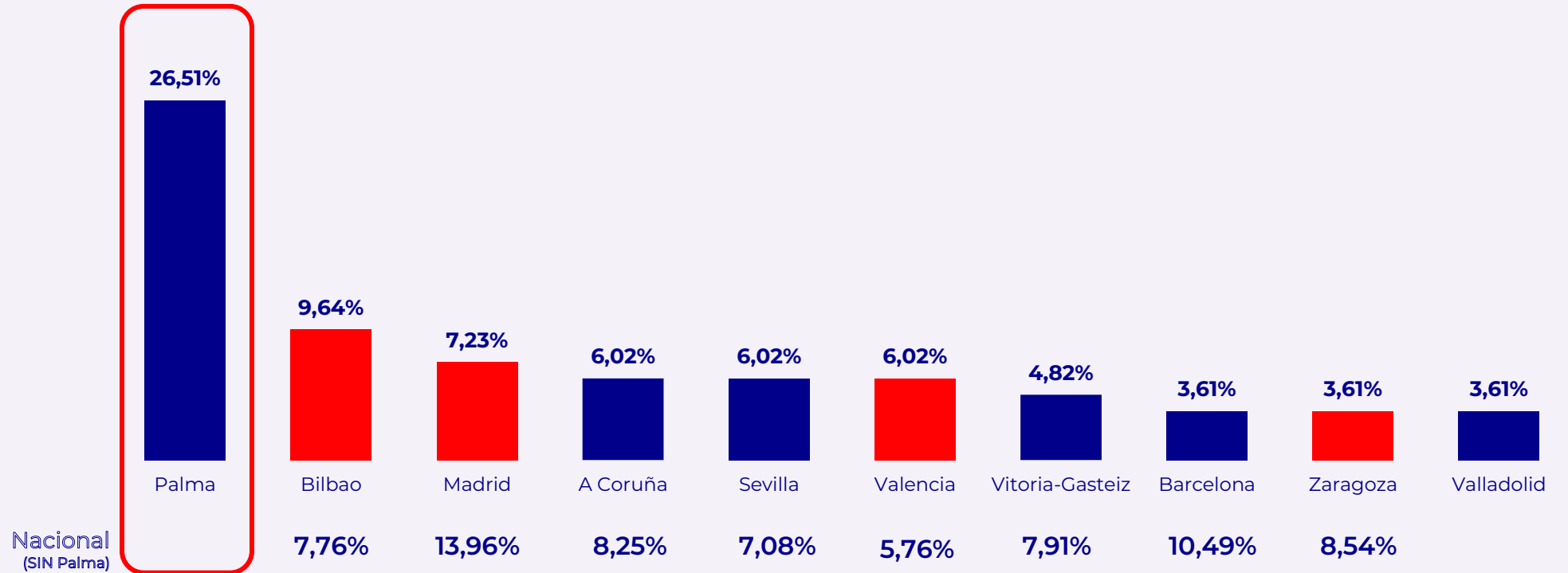
Los palmesanos califican a su ciudad por debajo de la media nacional en términos de seguridad peatonal, y por debajo de la media del circuito de carreras Ponle Freno

## De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



La valoración de los palmeses sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce está muy dividida. El 35% cree que es mejor o mucho mejor y el 38% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

# ¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los palmeses sitúan a su ciudad como la más segura para los peatones, Eligen 4 ciudades del circuito entre las más seguras.

# ¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



Contar con muchas calles peatonales, el respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones, es la razón clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones.



**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**

A blue-tinted, motion-blurred photograph of a large crowd of people walking across a crosswalk. The people are out of focus, creating a sense of movement and a busy urban environment. The crosswalk stripes are clearly visible.

# ***MEDIDAS Y VISIÓN 2030***

## Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



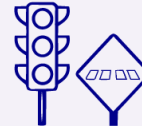
AUMENTAR MULTAS  
SALTAR SEMÁFORO

**8,50**



ILUMINAR PASOS  
PEATONES

**8,08**



AUMENTAR SEÑALES  
VIALES SEMÁFARO

**7,89**



AUMENTAR MULTAS  
CRUZAR FORMA  
INDEBIDA

**7,00**



AMPLIAR NÚMERO  
PASOS DE PEATONES

**7,76**



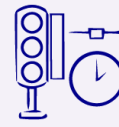
PROHIBIR ALQUILER  
PATINETES ELECTRICOS

**7,50**



PROHIBIR/MULTAR  
USO DE MÓVIL Y  
AURICULARES AL  
CRUZAR CALLE

**7,41**



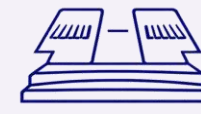
AUMENTAR EL  
TIEMPO SEMÁFOROS

**7,36**



AUMENTAR CALLES  
PEATONALES

**7,07**



ELEVAR MÁS  
LOS PASOS DE  
PEATONES

**6,97**

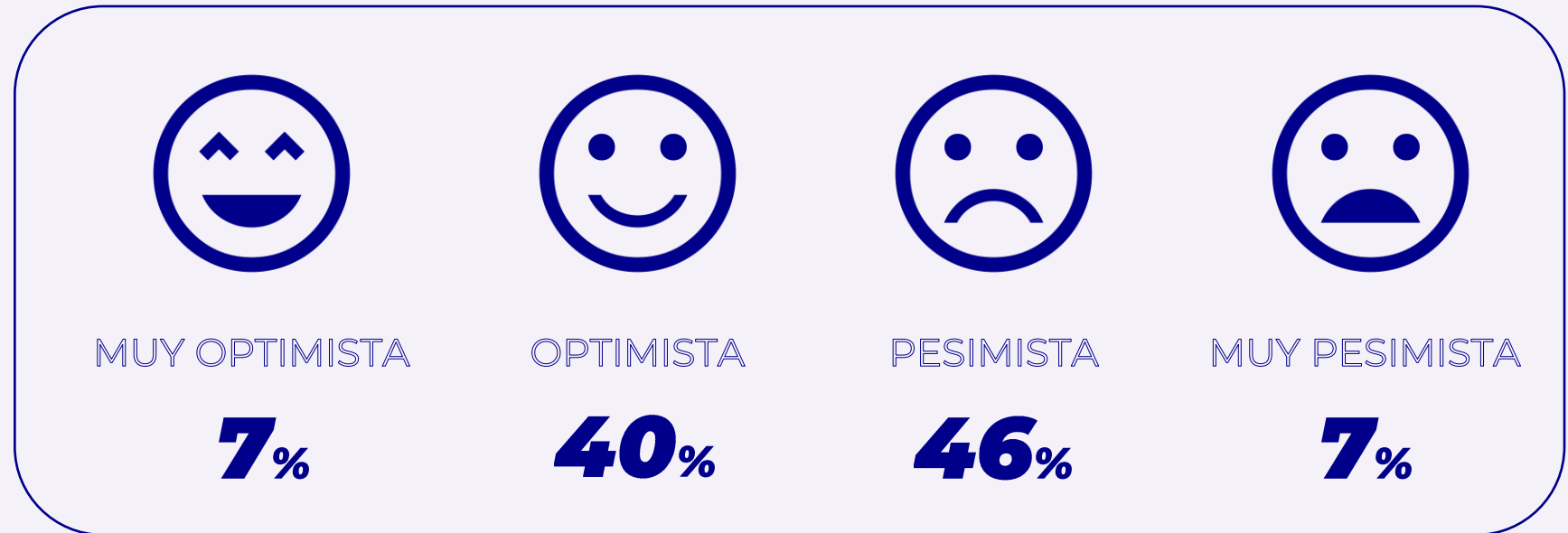


AMPLIAR LIMITE  
VELOCIDAD 30KM/H  
A TODA LA CIUDAD

**6,83**

Aumentar multas por saltar semáforos e iluminar los pasos de peatones, son las medidas mejor valoradas por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación superiores 8.

## ¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



Sólo el 47% de los palmenses cree que es posible lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS  
Y OPINIÓN**



# ***CONCLUSIONES***

# Conclusiones

## SITUACIÓN GENERAL

Para el **60% de peatones, la seguridad en Palma es igual o mejor** que hace unos años. El 40% restante considera que ha empeorado (34%).

**El 55% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.**

**Los palmesanos ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones:** El 75% estaría a favor que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados, y llega al 88% para los que lo hacen mientras utilizan el teléfono móvil.

## RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Palma califican **la seguridad peatonal de su ciudad con un bien (5,98)**, un poco por debajo del resto de ciudades españolas.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades divide a los peatones de Palma, el 35% cree que es mejor o mucho mejor y el 38% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

# Conclusiones

Además, posicionan a su ciudad, **Palma**, como la **segunda más segura** para los peatones, eligiendo además a 4 ciudades más del circuito de carreras Ponle Freno.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son **contar con muchas calles peatonales, el respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones**

## MEDIDAS Y VISIÓN 2030

**Aumentar multas por saltar semáforos e iluminar los pasos de peatones** son las medidas mejor valoradas por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación superiores 8.

Sólo **el 47%** de los ciudadanos de Palma **crea que es posible lograr el objetivo de reducir a la mitad** las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



# **CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN**