



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

MAYO 2026

A blue-tinted, motion-blurred photograph of a busy pedestrian crossing. People are walking across a zebra crossing, their figures blurred to convey a sense of movement and a crowded environment.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN MÁLAGA

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Málaga se han realizado 220 encuestas con un error muestral del $\pm 6,6\%$.
Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Valencia, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Málaga.

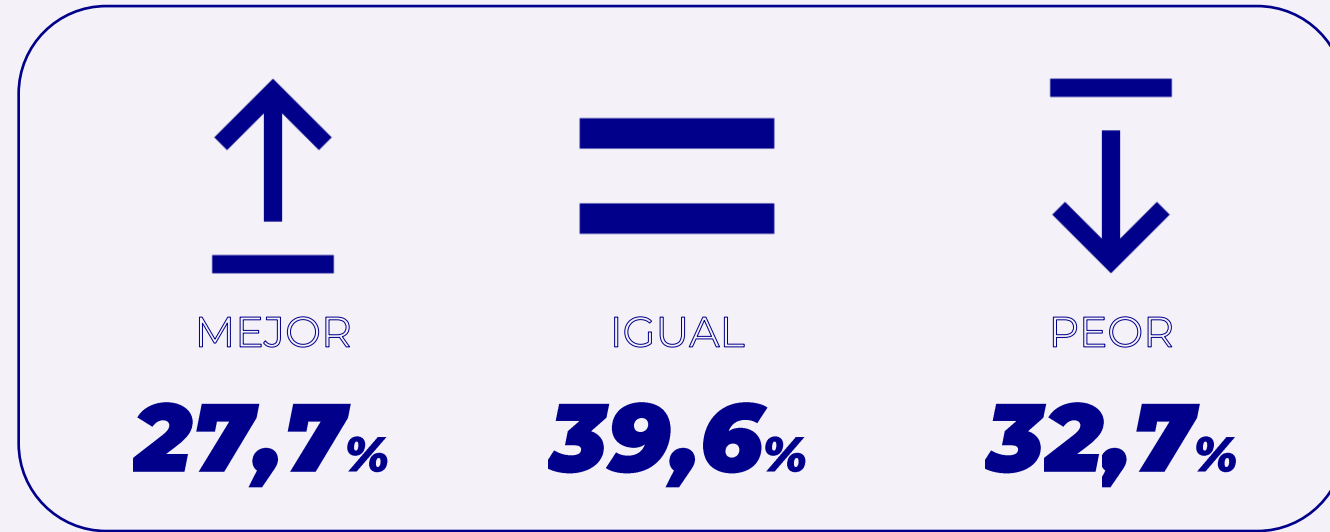


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



El 67% de los malagueños cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

58,6%



MUY POCO

9,1%



NO SE RESPETA

32,3%

Más del 58% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. 1 de cada 3 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que sólo el 9% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



79,6%



20,4%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



79,1%



20,9%

8 de cada 10 ciudadanos de Málaga piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil, o quienes crucen en rojo o por donde no deben.



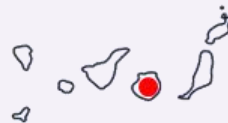
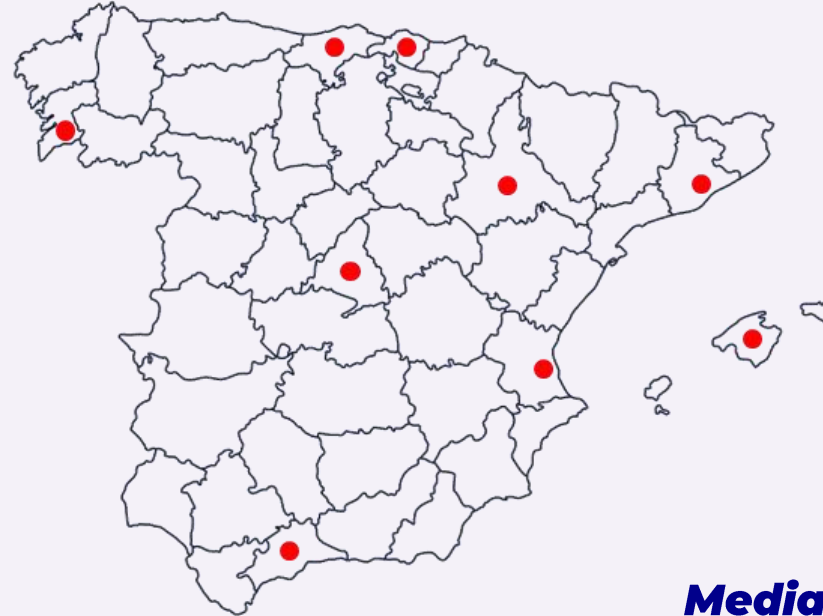
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Málaga
6,34



Media Total 6,45
Resto Ciudades >100H 6,39
Media circuito Ponle Freno 6.50

Los malagueños califican con un bien a su ciudad en términos de seguridad peatonal,
Por debajo de la media nacional.

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

5,5%



MEJOR

34,1%



IGUAL

17,3%



PEOR

37,7%

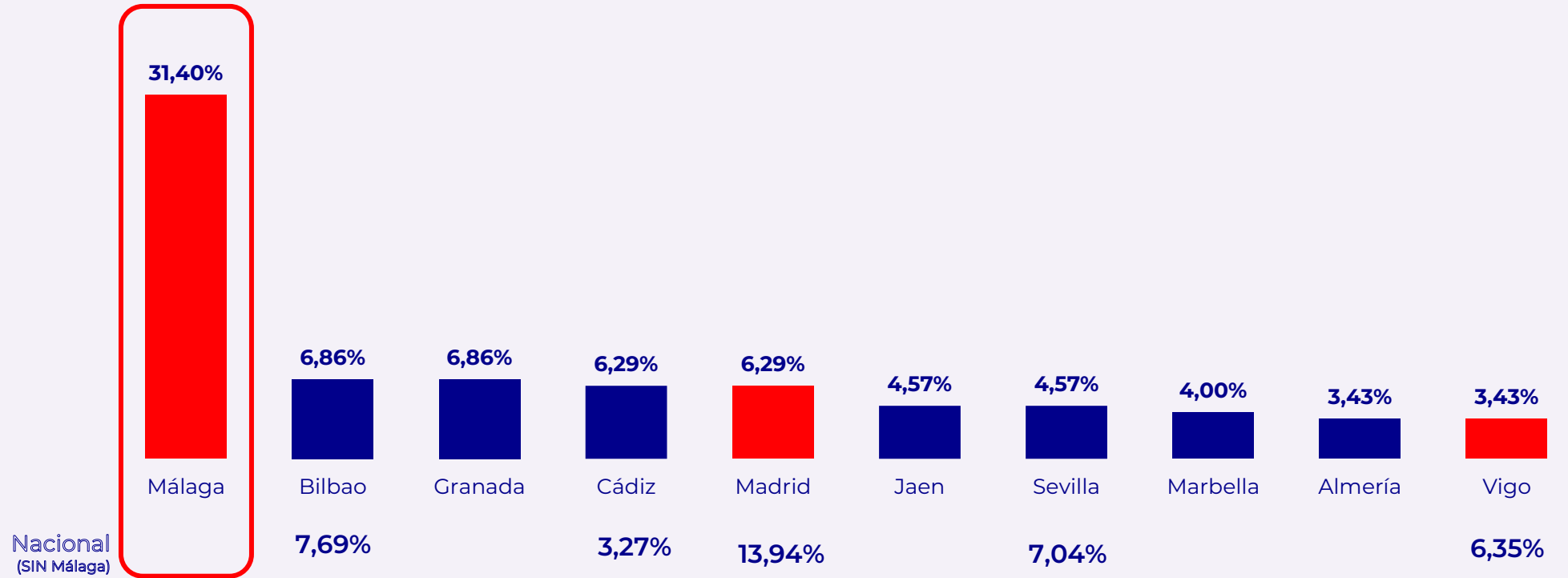


MUCHO PEOR

5,4%

La valoración de los malagueños sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce está muy dividida. Casi el 40% cree que es mejor o mucho mejor y el 43% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los malagueños sitúan a su ciudad como la segunda más segura para los peatones, Multiplicando por 5 a la siguiente, Bilbao, 5ª en la media nacional,

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



MUCHAS CALLES
PEATONALES

26,3%



RESPECTO
CONDUCTORES
A LAS NORMAS

25,8%



RESPECTO
PEATONES
A LAS NORMAS

20,2%



TAMAÑO DE
LA CIUDAD

12,6%



LIMITE
VELOCIDAD 30
EN TODA LA
CIUDAD

11,4%



OTRAS

3,8%

Muchas calles peatonales, así como el respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones, son las razones clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones.

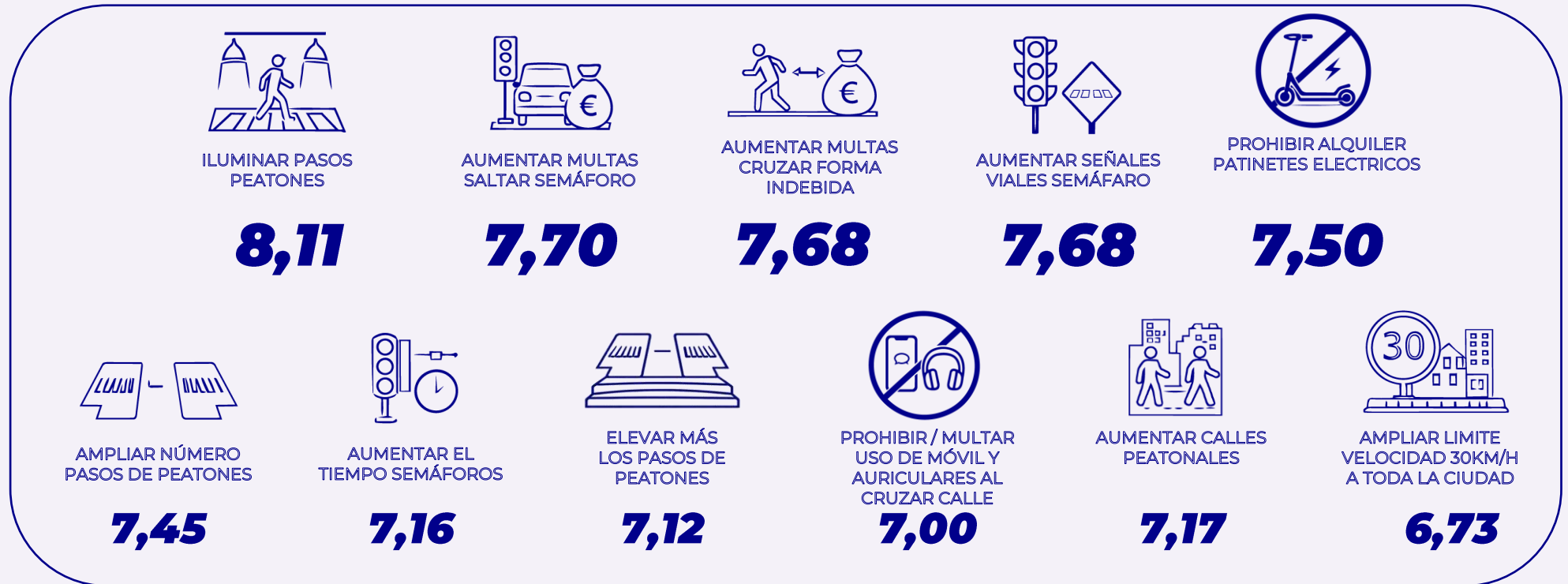


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A blue-tinted, motion-blurred photograph of a large crowd of people walking across a crosswalk on a city street. The people are out of focus, creating a sense of movement and a busy urban environment.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de más 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



MUY OPTIMISTA

11,4%



OPTIMISTA

38,6%



PESIMISTA

39,1%



MUY PESIMISTA

10,9%

Opinión dividida entre los malagueños de cara a poder lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **1 de cada 4 peatones, la seguridad vial en Málaga se mantiene igual** que hace unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación ha mejorado (28%) o ha empeorado (33%).

Más del 58% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los malagueños ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: El 80% estaría a favor que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Málaga califican **la seguridad peatonal de su ciudad con un bien (6,34)**, en línea con el resto de ciudades españolas pero algo por debajo.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades divide a los badaloneses entre quienes creen que es mejor y quienes opinan lo contrario.

Conclusiones

Sin embargo, posicionan a su ciudad, **Málaga**, como la **segunda más segura** para los peatones, a muchísima distancia de la segunda, **Bilbao**.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son contar con muchas **calles peatonales (26%)**, el **respeto a las normas** por parte de los **conductores (26%)** y los **peatones (20%)**.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen aumentar las sanciones a los conductores que se salten los semáforos en rojo y a peatones que crucen de forma indebida.

La mitad de los ciudadanos de Málaga son optimistas de cara al futuro. El **50% cree posible lograr el objetivo 2030** de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad en 2030.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN