



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

JUNIO 2026

The background of the entire page is a blurred, high-angle photograph of a busy pedestrian crossing. People are walking in various directions, and their figures are out of focus, creating a sense of motion. The white stripes of the crosswalk are clearly visible against the darker pavement.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN VALENCIA

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Valencia se han realizado 220 encuestas con un error muestral del $\pm 6,6\%$.
Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Valencia, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Valencia.

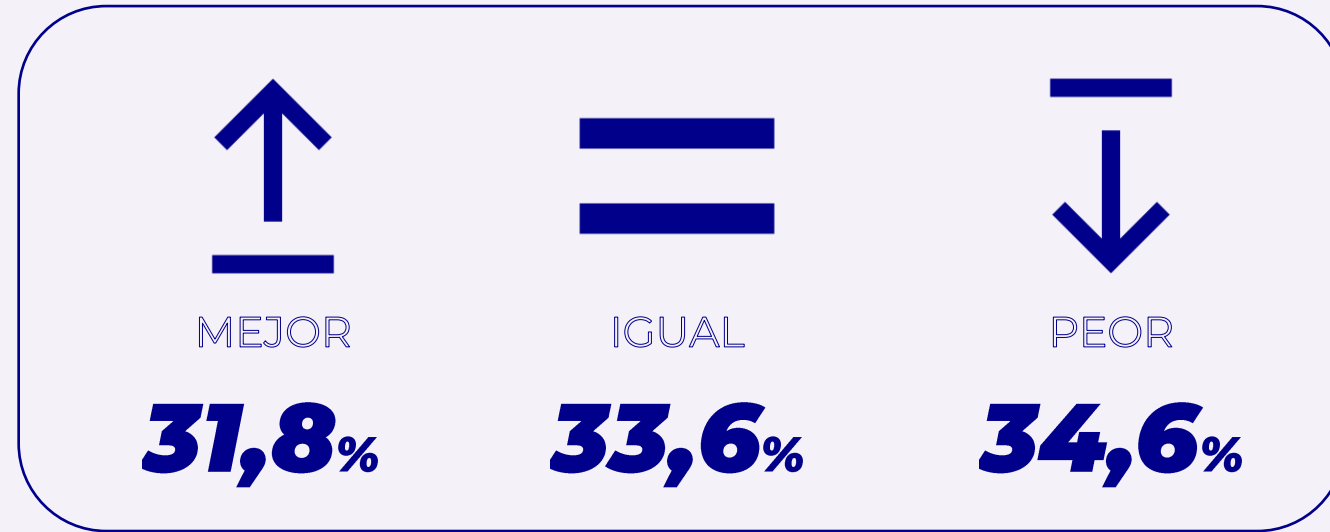


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A large, blurred photograph of a crowd of people crossing a street with white zebra stripes. The motion blur gives a sense of a busy, fast-moving environment.

SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



El 65% de los valencianos cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

58,2%



MUY POCO

14,1%



NO SE RESPETA

27,7%

El 58% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. Menos de 1 de cada 3 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que sólo el 14% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



74,6%



25,4%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



79,6%



20,4%

Casi 8 de cada 10 ciudadanos de Valencia piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil, o quienes crucen en rojo o por donde no deben.



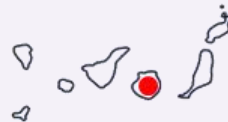
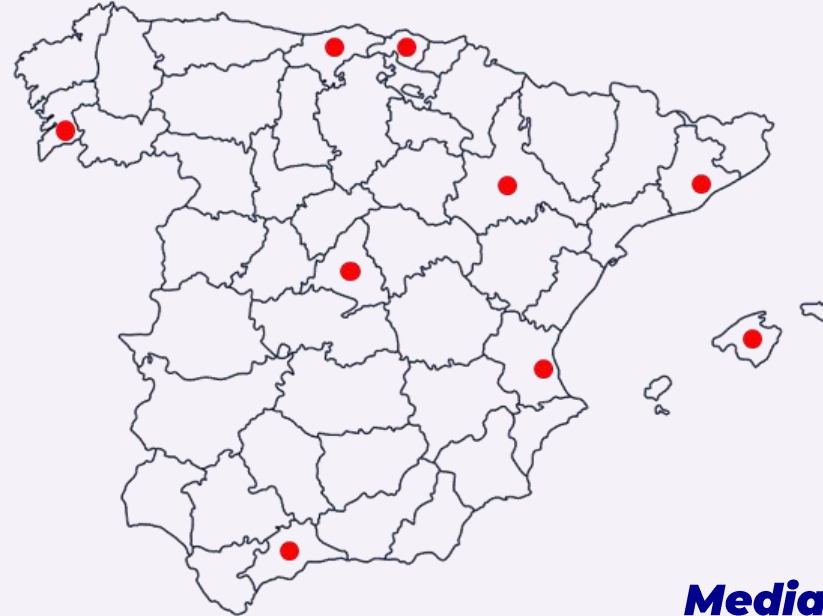
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Valencia
6,24



Media Total 6,45
Resto Ciudades >100H 6,39
Media circuito Ponle Freno 6.50

Los valencianos califican con un bien a su ciudad en términos de seguridad peatonal, Aunque un poco por debajo de la media nacional.

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

6,4%



MEJOR

38,6%



IGUAL

17,7%



PEOR

31,4%

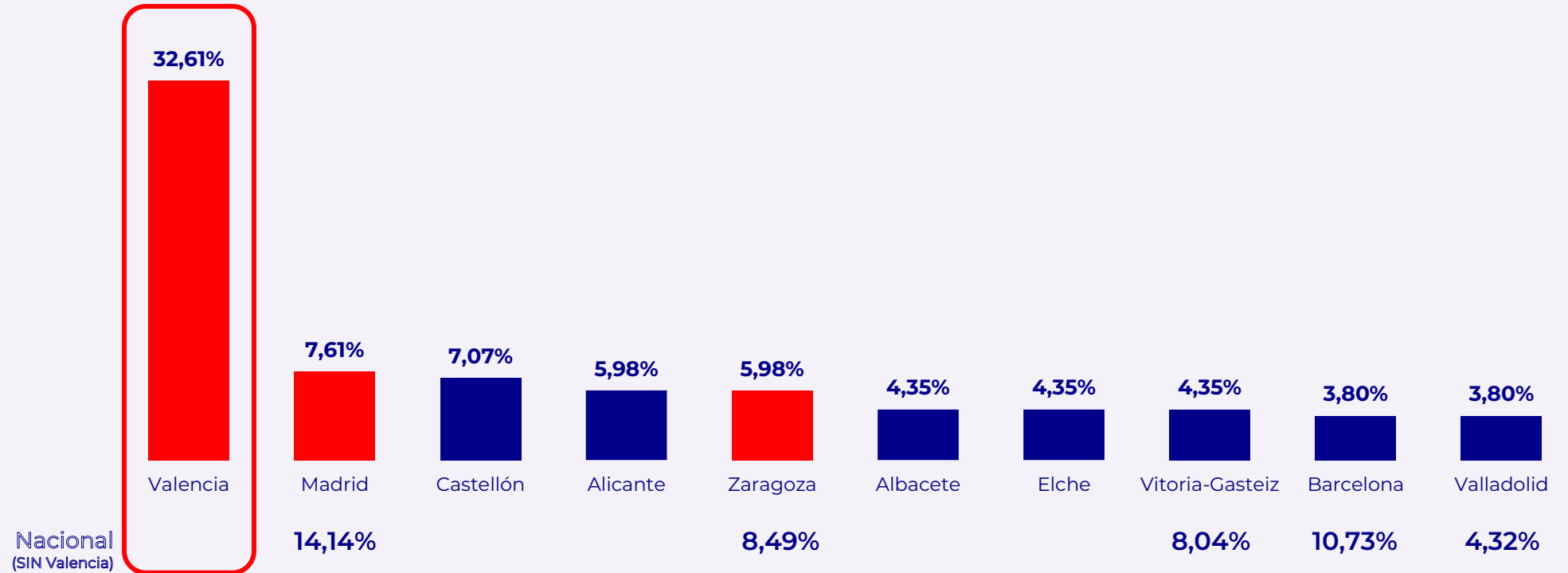


MUCHO PEOR

5,9%

La valoración de los valencianos sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce es positiva. El 45% cree que es mejor o mucho mejor y sólo el 37% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los valencianos sitúan a su ciudad como la ciudad más segura para los peatones, multiplicando por 4,5 a la siguiente, Madrid, 1ª en la media nacional,

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



MUCHAS CALLES
PEATONALES

27,9%



RESPETO
CONDUCTORES
A LAS NORMAS

21,0%



RESPETO
PEATONES
A LAS NORMAS

19,5%



TAMAÑO DE
LA CIUDAD

17,3%



LIMITE
VELOCIDAD 30
EN TODA LA
CIUDAD

12,1%



OTRAS

2,2%

Muchas calles peatonales, así como el respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones, son las razones clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A high-angle, long-exposure photograph of a busy city street. A large crowd of people is crossing the street, their figures blurred into streaks of motion. The white lines of the crosswalk are clearly visible, creating a strong geometric pattern across the frame. The overall color palette is cool, dominated by blues and greys.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



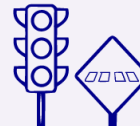
AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

8,10



ILUMINAR PASOS
PEATONES

7,92



AUMENTAR SEÑALES
VIALES SEMÁFARO

7,44



AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA
INDEBIDA

7,39



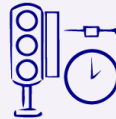
AUMENTAR CALLES
PEATONALES

7,13



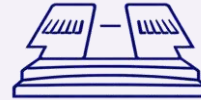
AMPLIAR NÚMERO
PASOS DE PEATONES

7,04



AUMENTAR EL
TIEMPO SEMÁFOROS

6,99



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,77



PROHIBIR / MULTAR
USO DE MÓVIL Y
AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,74



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

6,68



AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,54

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los valencianos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de más de 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



MUY OPTIMISTA

7,3%



OPTIMISTA

43,6%



PESIMISTA

40,9%



MUY PESIMISTA

8,2%

Opinión dividida entre los valencianos de cara a poder lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A large, blurred photograph of a crowd of people crossing a street with white zebra stripes. The motion blur gives a sense of a busy, fast-paced environment.

CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **1 de cada 3 peatones, la seguridad en Valencia se mantiene igual** que hace unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación ha mejorado (32%) o ha empeorado (35%).

Más del 58% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los valencianos ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: Casi el 80% estaría a favor que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Valencia califican **la seguridad peatonal de su ciudad con un bien (6,24)**, un poco por debajo del resto de ciudades españolas.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades es muy positiva entre los valencianos, el 45% cree que es mejor, por el contrario, sólo el 37% la considera peor.

Conclusiones

Eso hace que posicionen a su ciudad, **Valencia**, como la **más segura** para los peatones, a muchísima distancia de la segunda, **Madrid**.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son contar con muchas **calles peatonales (28%)**, el **respeto a las normas** por parte de los **conductores (21%)** y los **peatones (20%)**.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Aumentar las multas por saltarse semáforos es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen iluminar pasos de peatones, y aumentar las señales viales en los semáforos y multar a peatones que crucen de forma indebida.

Los valencianos son optimistas de cara al futuro. El **51% cree posible lograr el objetivo 2030** de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN