



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

JULIO 2026

The background of the right side of the page is a blurred, high-angle photograph of a busy pedestrian crossing with white zebra stripes. People are walking in various directions, their figures blurred to convey a sense of motion.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN VIGO

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Vigo se han realizado 170 encuestas con un error muestral del $\pm 7,7\%$.
Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Vigo, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Vigo.

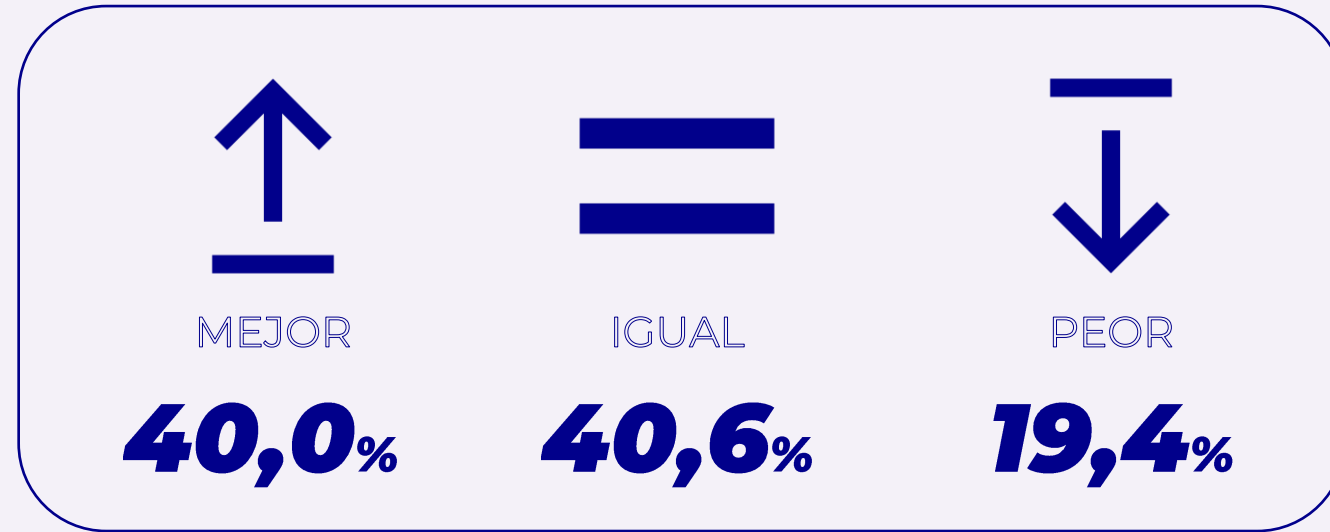


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A large, blurred photograph of a crowd of people crossing a street with white zebra stripes. The motion blur gives a sense of a busy, fast-moving environment.

SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



El 80% de los vigueses cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años, uno de los datos más altos entre todas la ciudades analizadas..

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

61,2%



MUY POCO

12,9%



NO SE RESPETA

25,9%

El 61% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. Menos de 1 de cada 3 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que sólo el 13% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



75,9%



24,1%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



77,7%



22,3%

Casi 8 de cada 10 ciudadanos de Vigo piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil, o quienes crucen en rojo o por donde no deben.



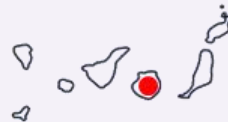
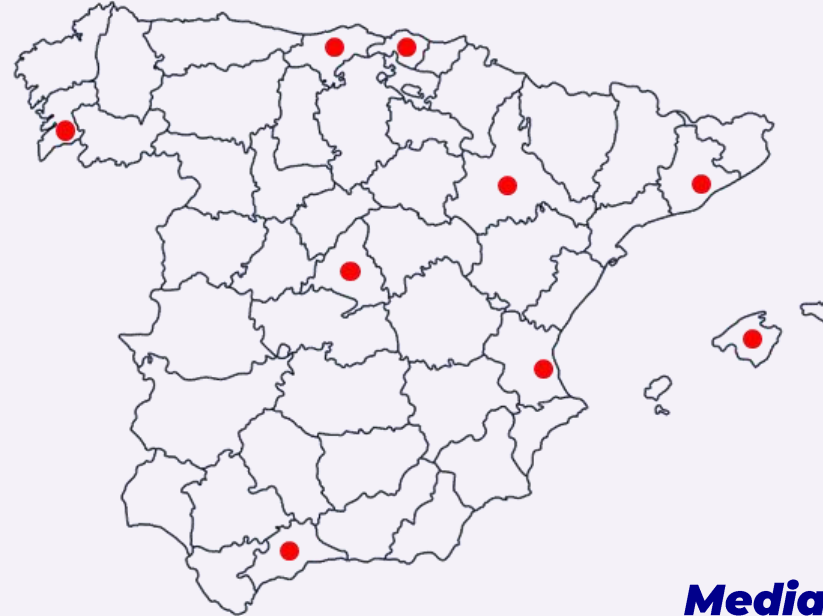
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Vigo
7,02



Media Total 6,45
Resto Ciudades >100H 6,39
Media circuito Ponle Freno 6.50

Los vigueses califican con un notable a su ciudad en términos de seguridad peatonal, por encima de la media nacional.

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

7,7%



MEJOR

41,2%



IGUAL

21,2%



PEOR

28,2%

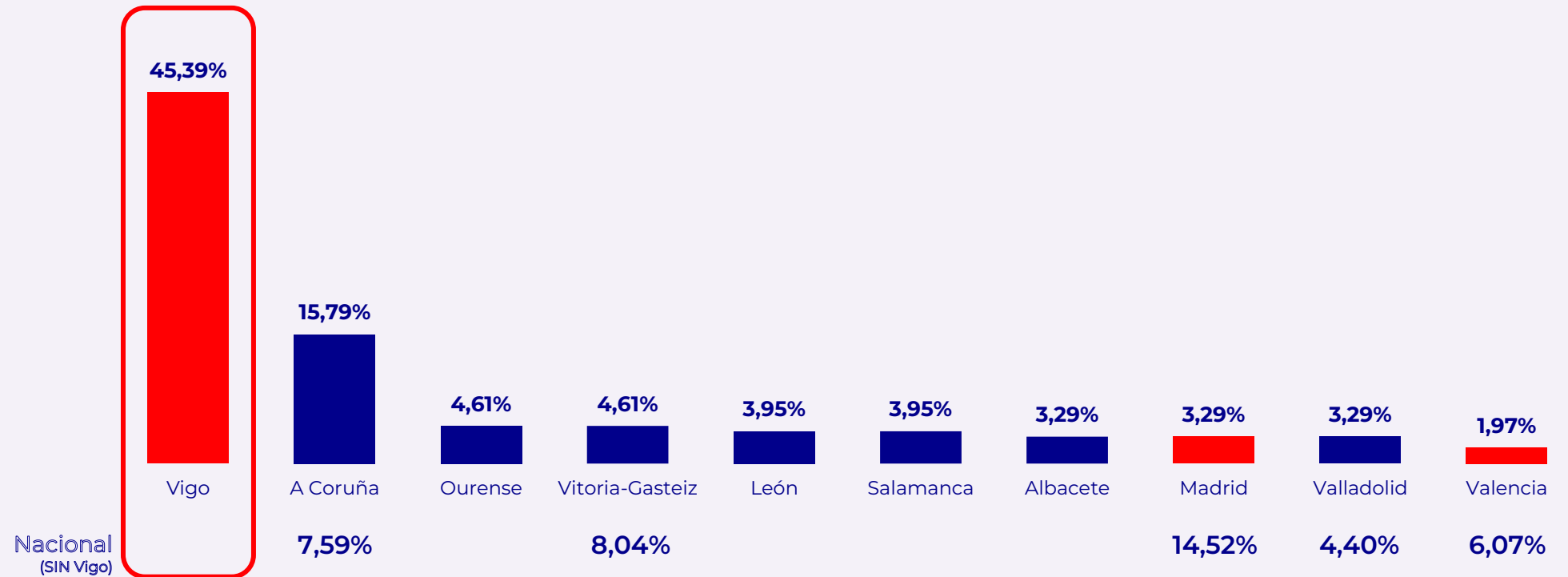


MUCHO PEOR

1,7%

La valoración de los vigueses sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce es positiva. El 49% cree que es mejor o mucho mejor y sólo el 30% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los vigueses sitúan a su ciudad como la ciudad más segura para los peatones, multiplicando por 3 a la siguiente opción.

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



MUCHAS CALLES
PEATONALES

29,2%



RESPETO
CONDUCTORES
A LAS NORMAS

21,1%



RESPETO
PEATONES
A LAS NORMAS

17,4%



TAMAÑO DE
LA CIUDAD

14,6%



LIMITE
VELOCIDAD 30
EN TODA LA
CIUDAD

12,7%



OTRAS

5,0%

Muchas calles peatonales, así como el respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones, son las razones clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A high-angle, long-exposure photograph of a busy city street. A large crowd of people is crossing the street, their figures blurred into streaks of motion. The white lines of a crosswalk are clearly visible, creating a strong geometric pattern across the frame. The overall color palette is cool, dominated by blues and greys.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



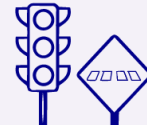
ILUMINAR PASOS
PEATONES

8,04



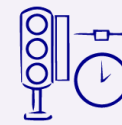
AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

7,86



AUMENTAR SEÑALES
VIALES SEMÁFARO

7,56



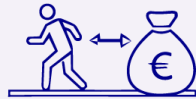
AUMENTAR EL
TIEMPO SEMÁFOROS

7,15



AMPLIAR NÚMERO
PASOS DE PEATONES

7,11



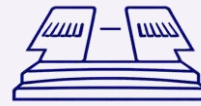
AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA
INDEBIDA

7,09



AUMENTAR CALLES
PEATONALES

6,85



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,78



AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,63



PROHIBIR / MULTAR
USO DE MÓVIL Y
AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,50



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

6,48

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los Vigueses para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de más de 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



MUY OPTIMISTA

9,4%



OPTIMISTA

48,8%



PESIMISTA

37,1%



MUY PESIMISTA

4,7%

Los vigueses son muy optimistas de cara a poder lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A high-angle, long-exposure photograph of a busy city street. A large crowd of people is crossing the street, their figures blurred into streaks of motion. The white lines of a crosswalk are clearly visible, creating a strong geometric pattern across the frame. The overall color palette is cool, dominated by blues and greys.

CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **el 40% de los peatones, la seguridad en Vigo ha mejorado** respecto a unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación se ha mantenido (40%) o ha empeorado (20%).

Más del 60% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los Vigueses ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: Casi el 80% estaría a favor de que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Vigo califican **la seguridad peatonal de su ciudad con un notable (7,02)**, por encima del resto de ciudades españolas.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades es muy positiva entre los Vigonos, más del 50% cree que es mejor, por el contrario, sólo el 30% la considera peor.

Conclusiones

Eso hace que posicionen a su ciudad, **Vigo**, como la **más segura** para los peatones, a muchísima distancia de la segunda, **A Coruña**.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son contar con muchas **calles peatonales (29%)**, el **respeto a las normas** por parte de los **conductores (21%)** y los **peatones (17%)**.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen aumentar sanciones por saltarse un semáforo en rojo, y aumentar las señales viales en los semáforos y multar a peatones que crucen de forma indebida.

Los vigueses son muy optimistas de cara al futuro. El **58% cree posible lograr el objetivo 2030** de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN