



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

SEPTIEMBRE 2026

The background of the entire page is a blurred, high-angle photograph of a busy pedestrian crossing. People are seen walking across the zebra stripes, their figures motion-blurred to convey a sense of fast movement. The image is in a cool, blue-toned color palette.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN BILBAO

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Bilbao se han realizado 220 encuestas con un error muestral del $\pm 6,6\%$.
Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Vigo, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Bilbao.

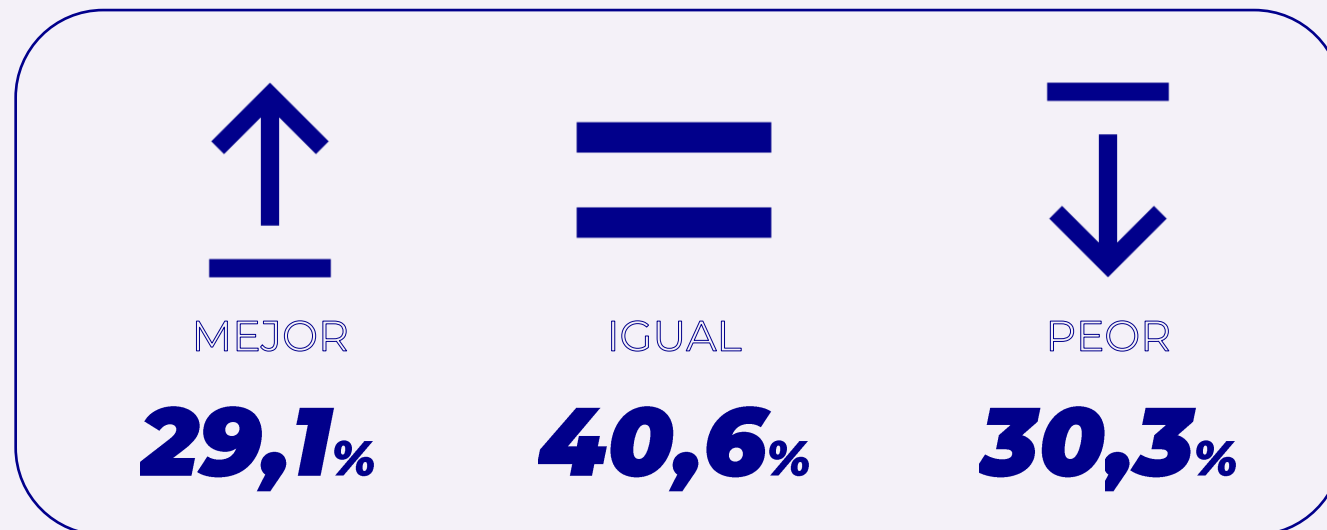


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A large, blurred photograph of a crowd of people crossing a street with white zebra stripes. The motion blur gives a sense of a busy, fast-moving environment.

SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



Casi el 70% de los bilbainos cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años, en línea con la media nacional.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

61,8%



MUY POCO

12,9%



NO SE RESPETA

25,9%

El 62% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. Menos de 1 de cada 3 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que sólo el 13% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben



76,4%



23,6%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



83,2%



16,8%

Casi 8 de cada 10 ciudadanos de Bilbao piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil, o quienes crucen en rojo o por donde no deben.



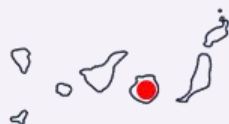
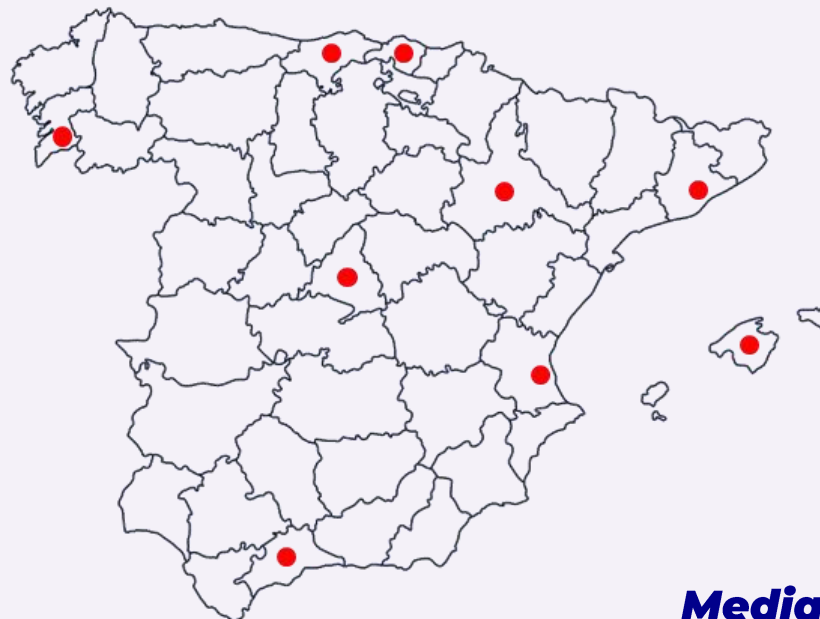
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Bilbao
6,91



Media Total 6,45
Resto Ciudades >100H 6,39
Media circuito Ponle Freno 6.50

Los bilbaínos califican con casi un notable a su ciudad en términos de seguridad peatonal, por encima de la media nacional.

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

5,5%



MEJOR

53,6%



IGUAL

14,1%



PEOR

25,9%

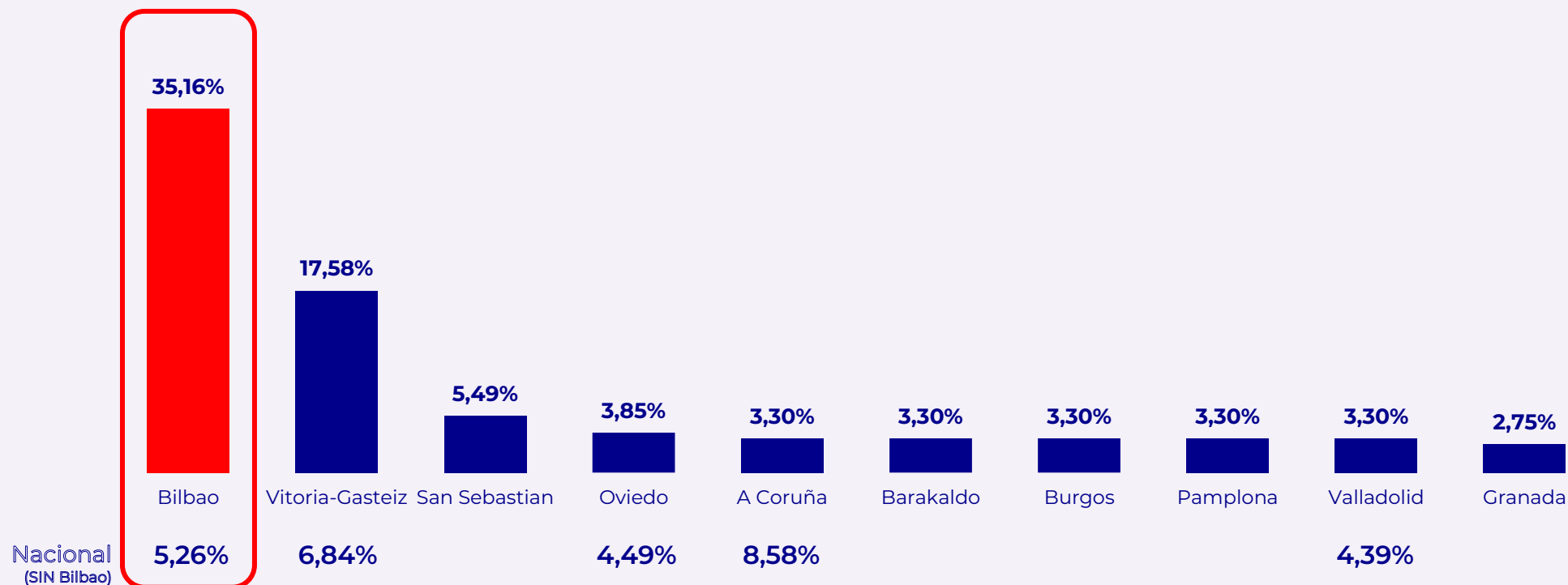


MUCHO PEOR

0,9%

La valoración de los bilbaínos sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a otras ciudades que conoce es positiva. El 59% cree que es mejor o mucho mejor y sólo el 27% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



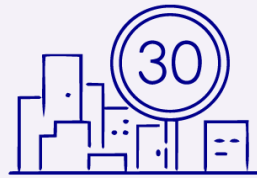
Los bilbaínos sitúan a su ciudad como la ciudad más segura para los peatones, duplicando a la siguiente opción.

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



MUCHAS CALLES
PEATONALES

28,7%



LÍMITE
VELOCIDAD 30
EN TODA LA
CIUDAD

18,3%



RESPECTO
CONDUCTORES
A LAS NORMAS

18,3%



TAMAÑO DE
LA CIUDAD

16,1%



RESPECTO
PEATONES
A LAS NORMAS

15,6%



OTRAS

3,0%

Muchas calles peatonales, así como el límite de velocidad 30 en ciudad y el respeto a las normas de conductores, son las razones clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A large, blurred photograph of a crowd of people crossing a street with white zebra stripes. The image is in blue and white, with motion blur giving a sense of a busy, fast-paced environment.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



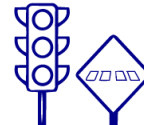
ILUMINAR PASOS
PEATONES

8,06



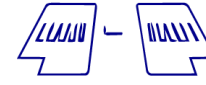
AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

7,95



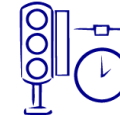
AUMENTAR SEÑALES
VIALES SEMÁFARO

7,58



AMPLIAR NÚMERO
PASOS DE PEATONES

7,34



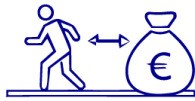
AUMENTAR EL
TIEMPO SEMÁFOROS

7,19



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

7,01



AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA
INDEBIDA

7,09



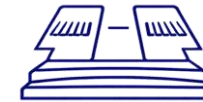
AUMENTAR CALLES
PEATONALES

6,85



PROHIBIR / MULTAR USO DE
MÓVIL Y AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,94



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,84



AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,57

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los bilbaínos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de más de 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



MUY OPTIMISTA

9,0%



OPTIMISTA

43,4%



PESIMISTA

40,8%



MUY PESIMISTA

6,8%

Los bilbaínos son muy optimistas de cara a poder lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A high-angle, long-exposure photograph of a busy city street. A large crowd of people is crossing the street, their figures blurred into streaks of motion. The white lines of the crosswalk are clearly visible, creating a strong geometric pattern across the frame. The overall color palette is cool, dominated by blues and greys.

CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para **el 41% de los peatones, la seguridad en Bilbao se mantiene** respecto a unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación se ha mejorado (29%) o ha empeorado (30%).

Casi el 62% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los bilbaínos ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: Casi el 80% estaría a favor de que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Bilbao califican **la seguridad peatonal de su ciudad con casi un notable (6,91)**, por encima del resto de ciudades españolas.

La **valoración** de la **seguridad de los peatones en su ciudad**, en comparación con otras ciudades, es muy positiva entre los bilbaínos, casi el 60% cree que es mejor, por el contrario, sólo el 27% la considera peor.

Conclusiones

Eso hace que posicionen a su ciudad, **Bilbao**, como la **más segura** para los peatones, doblando a la segunda, **Vitoria**.

Los **principales motivos** señalados para catalogar a una **ciudad** como **segura** para los peatones son contar con muchas **calles peatonales (29%)**, el **limite velocidad 30 en toda la ciudad (18%)** y el **respeto conductores a las normas (18%)**.

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen aumentar sanciones por saltarse un semáforo en rojo, y aumentar las señales viales en los semáforos y aumentar señales viales semáforo.

Los bilbaínos son muy optimistas de cara al futuro. Más del **52% cree posible lograr el objetivo 2030** de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN