



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

SEPTIEMBRE 2026

The background of the entire page is a blurred, high-angle photograph of a busy pedestrian crossing. People are seen walking across the street, their figures and the white zebra stripes of the crosswalk blurred to convey a sense of motion and a crowded urban environment.

ESTUDIO PERCEPCIÓN PEATONES EN SANTANDER

Ficha Técnica

El centro de estudios y opinión Ponle Freno - AXA ha realizado una encuesta entre los ciudadanos para conocer su percepción como peatones en relación con la seguridad vial en las ciudades españolas.

Para este informe se han realizado 3.570 encuestas a individuos de más de 18 años que residen en ciudades de más de 100.000 habitantes, durante el mes de octubre de 2025 con un error muestral del $\pm 1,64\%$. En Santander se han realizado 100 encuestas con un error muestral del $\pm 9,8\%$.

Panel Toluna.

La encuesta analiza los resultados en su conjunto y también de forma individual en las 10 ciudades que configuran el circuito de carreras Ponle Freno (Badalona, Santander, Las Palmas de Gran Canaria, Madrid, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Vigo, Vigo y Zaragoza), además de la suma del resto de ciudades.

Los resultados globales se presentaron con motivo del lanzamiento del Manifiesto Ponle Freno Peatones 2030 y este documento contiene los de Santander.

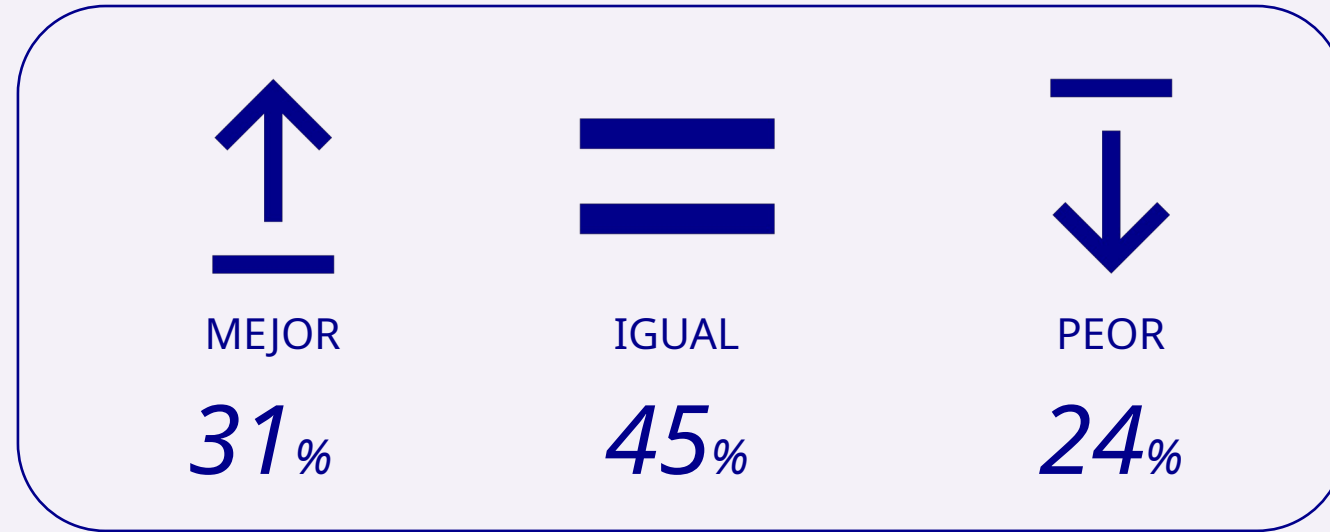


**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

A blue-tinted, long-exposure photograph of a busy city street. Numerous pedestrians are captured in motion, crossing the street and using a crosswalk, creating a sense of a fast-paced, crowded environment.

SITUACIÓN GENERAL

¿Crees que la seguridad de los peatones en tu ciudad es mejor, igual o peor que hace unos años?



Más del 75% de los santanderinos cree que la seguridad en su ciudad para los peatones es mejor o igual a la de hace unos años, en línea con la media nacional.

¿Crees que El límite de velocidad a 30 km/h ha mejorado la seguridad como peatón?



SI, MUCHO

63%



MUY POCO

10%



NO SE RESPETA

27%

El 63% cree que el límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones. Menos de 1 de cada 3 dice que no lo ha hecho porque no se respeta, mientras que sólo el 10% considera que su incidencia en la seguridad ha sido muy poca.

¿Habría que sancionar los comportamientos de los peatones que ponen en riesgo su seguridad vial?

Multar por cruzar en rojo
o por donde no deben

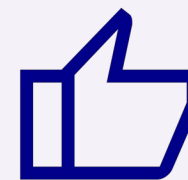


86%



14%

Multar por cruzar la calle
mirando el móvil



89%



11%

Casi 9 de cada 10 ciudadanos de Santander piden más mano dura y que se multe a los peatones que cruzan la calle mirando el móvil, o quienes crucen en rojo o por donde no deben.



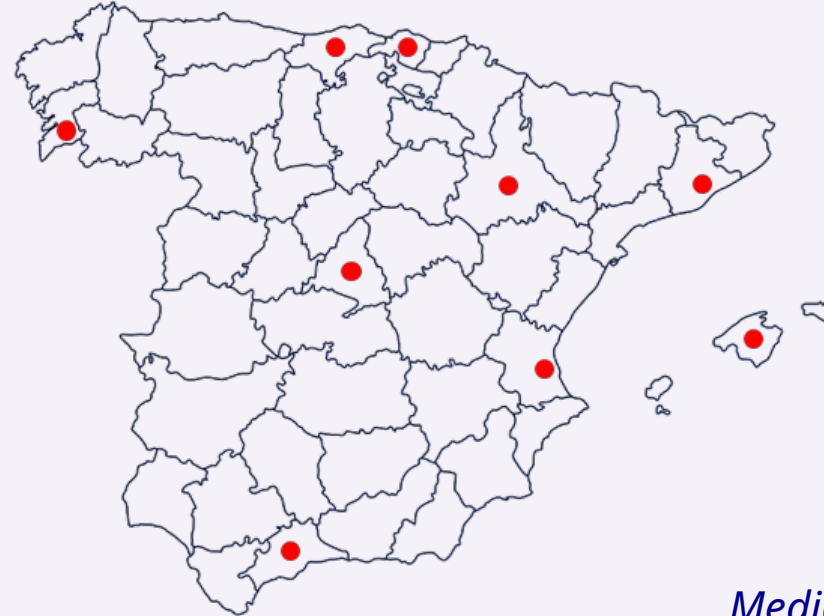
**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CIUDADES

¿Qué nota le das a tu ciudad como peatón en términos de seguridad vial?

Santander
6,60



Media Total **6,45**
Resto Ciudades >100H **6,39**
Media circuito Ponle Freno **6.50**

Los santanderinos califican con un bien alto a su ciudad en términos de seguridad peatonal, por encima de la media nacional.

De tu experiencia propia, ¿en qué lugar colocarías a tu ciudad en términos de seguridad vial para los peatones respecto a otras ciudades que hayas visitado?



MUCHO MEJOR

6%



MEJOR

39%



IGUAL

26%



PEOR

28%

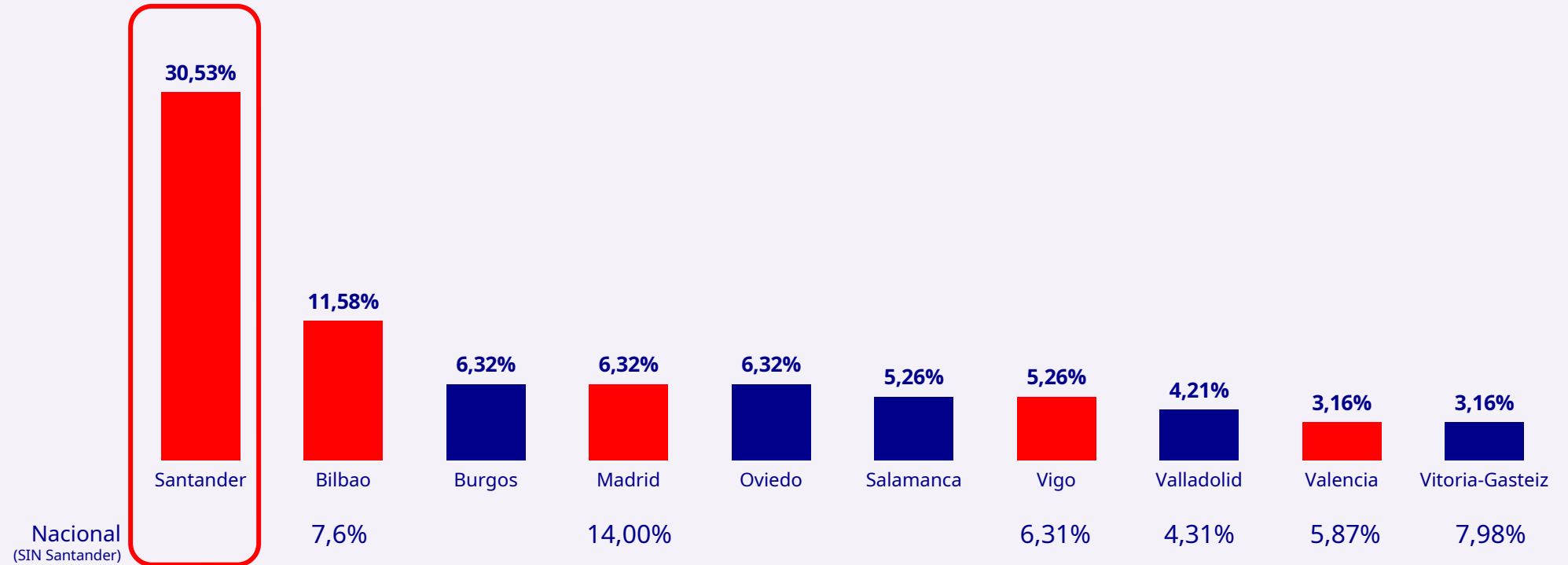


MUCHO PEOR

1%

La valoración de los santanderinos sobre la seguridad para los peatones en su ciudad respecto a **otras ciudades que conoce** es positiva. El 45% cree que es mejor o mucho mejor y sólo el 28% la considera peor o mucho peor. El resto opina que es igual.

¿Qué ciudad de más de 100.000 habitantes crees que es más segura para los peatones? **Top#10**



Los santanderinos sitúan a su ciudad como la ciudad más segura para los peatones, triplicando a la siguiente opción.

¿Qué razones crees que hacen que las ciudades sean más seguras para los peatones?



Muchas calles peatonales, así como el respeto a las normas, tanto de conductores como de peatones, son las razones clave para que las ciudades sean más seguras para los propios peatones.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Puntúa las medidas que tu ciudad puede impulsar o lanzar para dar más seguridad de los peatones.



ILUMINAR PASOS
PEATONES

8,31



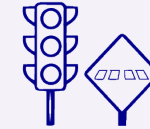
AUMENTAR MULTAS
SALTAR SEMÁFORO

8,20



AUMENTAR MULTAS
CRUZAR FORMA INDEBIDA

7,87



AUMENTAR SEÑALES
VIALES SEMÁFARO

7,58



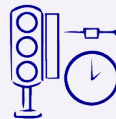
PROHIBIR / MULTAR USO DE
MÓVIL Y AURICULARES AL
CRUZAR CALLE

6,94



AMPLIAR NÚMERO PASOS
DE PEATONES

7,22



AUMENTAR EL TIEMPO
SEMÁFOROS

7,02



AUMENTAR CALLES
PEATONALES

7,01



PROHIBIR ALQUILER
PATINETES ELECTRICOS

6,96



ELEVAR MÁS
LOS PASOS DE
PEATONES

6,83

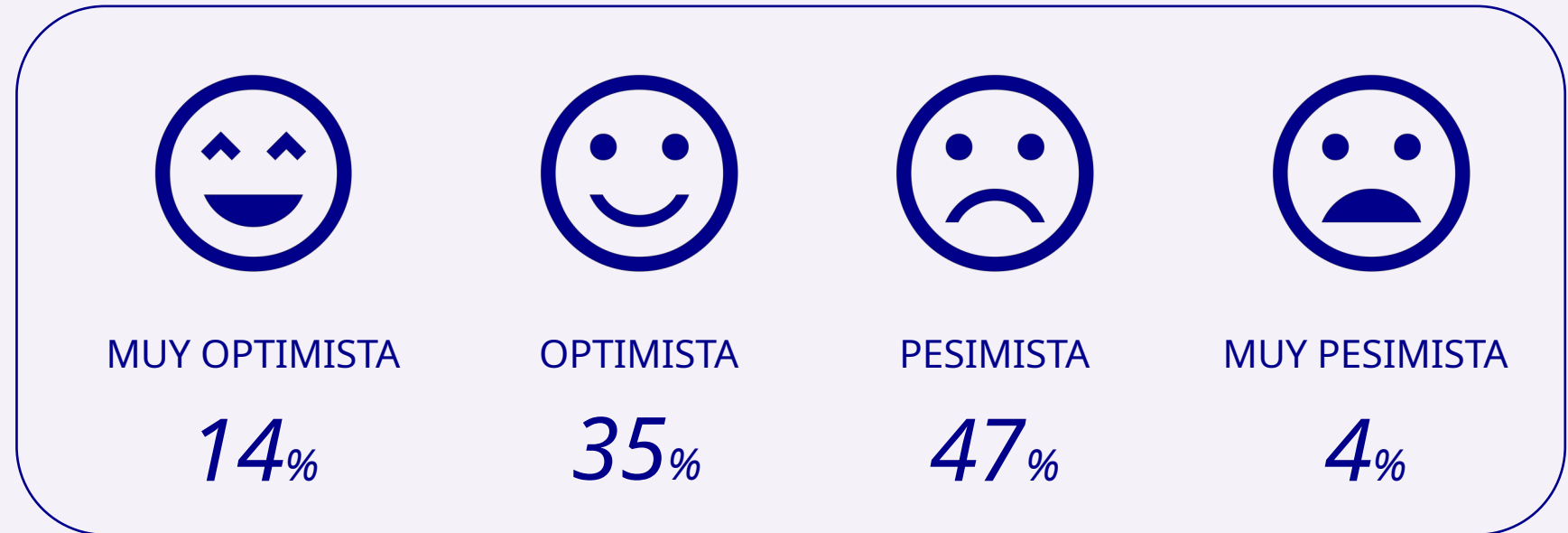


AMPLIAR LIMITE
VELOCIDAD 30KM/H
A TODA LA CIUDAD

6,78

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los santanderinos para mejorar la seguridad de los peatones con una puntuación de más de 8 sobre 10.

¿Crees que en tu ciudad se logrará reducir al 50% los fallecidos y heridos graves en 2030?



Los santanderinos están divididos de cara a poder lograr el objetivo de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por accidentes de tráfico en sus ciudades en 2030.



**CENTRO DE ESTUDIOS
Y OPINIÓN**



CONCLUSIONES

Conclusiones

SITUACIÓN GENERAL

Para el 45% de los peatones, la seguridad en Santander se mantiene respecto a unos años. El resto se divide entre quienes opinan que la situación se ha mejorado (31%) o ha empeorado (24%).

El 63% **cree que el** límite de 30 km/h en ciudad ha mejorado la seguridad de los peatones.

Los santanderinos ven con buenos ojos una mayor firmeza en el cumplimiento de las normas a los peatones: Casi el 90% estaría a favor de que se sancione a los peatones que cruzan con el semáforo en rojo, fuera de los pasos habilitados o mientras utilizan el teléfono móvil.

RANKING CIUDADES

Los ciudadanos de Santander califican la seguridad peatonal de su ciudad con casi un notable (6,60), por encima del resto de ciudades españolas.

La valoración de la seguridad de los peatones en su ciudad, en comparación con otras ciudades, es muy positiva entre los santanderinos, casi el 45% cree que es mejor, por el contrario, sólo el 29% la considera peor.

Conclusiones

Eso hace que posicionen a su ciudad, Santander, como la más segura para los peatones, triplicando a la segunda, Bilbao.

Los principales motivos señalados para catalogar a una ciudad como segura para los peatones son contar con muchas calles peatonales (27%), el respeto a las normas, tanto de conductores (21%) como de peatones (18%).

MEDIDAS Y VISIÓN 2030

Iluminar los pasos de peatones es la medida mejor valorada por los ciudadanos para mejorar la seguridad de los peatones. Le siguen aumentar sanciones por saltarse un semáforo en rojo, y aumentar multas cruzar forma indebida.

Los santanderinos están divididos al futuro. El 49% cree posible lograr el objetivo 2030 de reducir a la mitad las víctimas mortales y los heridos graves por atropello en su ciudad.



CENTRO DE ESTUDIOS Y OPINIÓN